



# RHINO

## ELECTRIC OUTBOARD MOTOR

ELEKTRO-BOOTS-MOTOREN  
MOTEURS ELECTRIQUES  
SILNIKI ELEKTRYCZNE  
MOTORE ELETTRICO

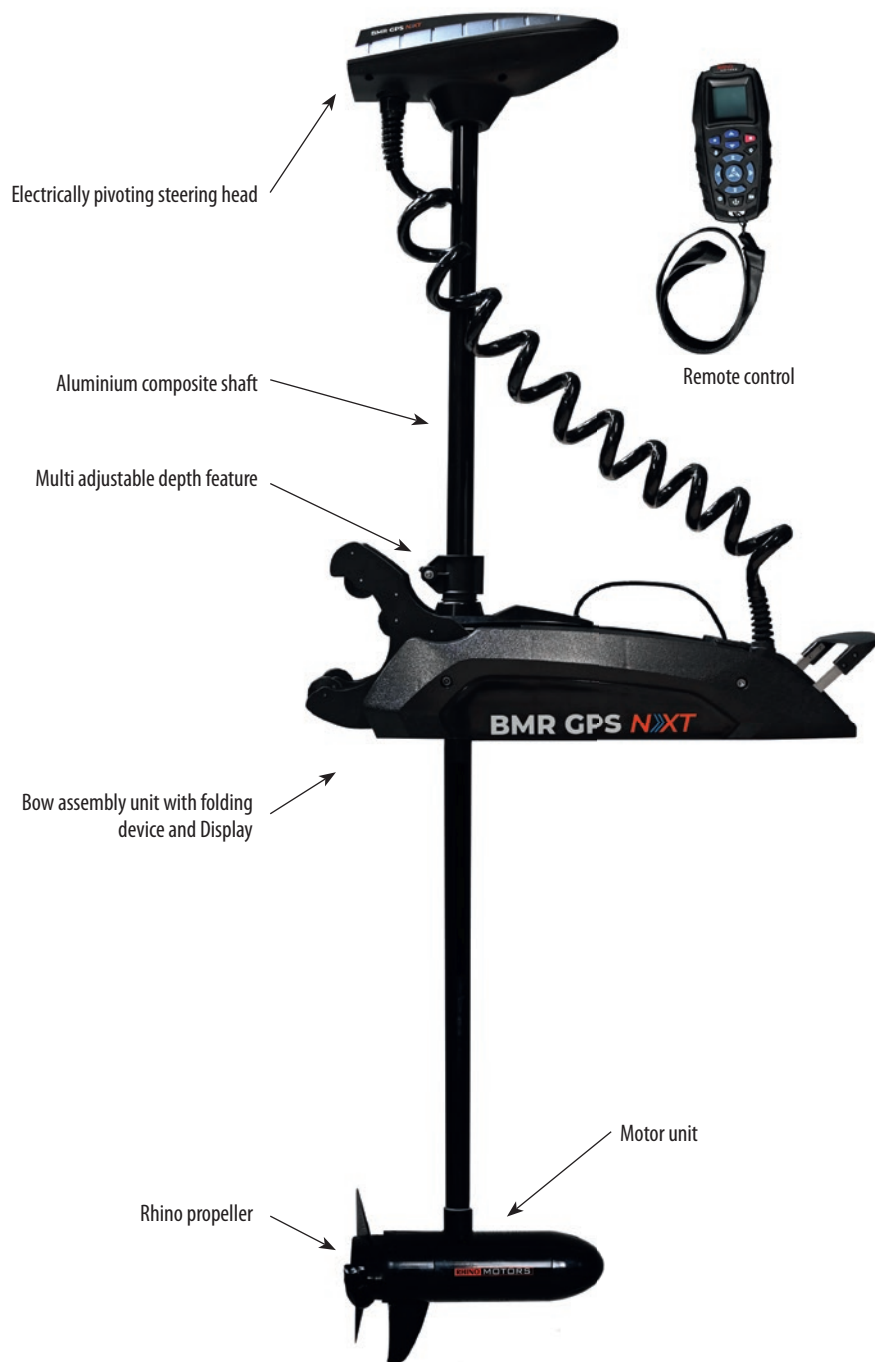
ELEKTROMOS CSÓNAKMOTOROK  
ELEKTRISCHE BUITENBOORDMOTOREN  
ZÁVĚSNÉ ELEKTROMOTORY  
ELEKTRICKÉ MOTORY



# BMR N>XT GPS



*Owners Manual  
Bedienungsanleitung  
Manuel d'utilisation  
Manuale d'istruzioni  
Instrukcja Obsługi  
Handboek  
Instrukcja obsługi  
manuál  
Návod na používanie*



RHINO BMR GPS NEXT MOTOR USER GUIDE

1. GENERAL  
 Introduction ..... 1.1  
 Warranty terms ..... 1.2  
 Safety instructions ..... 1.3  
 2. SYSTEM OVERVIEW AND SETUP  
 Assembly ..... 2.1  
 Starting the motor ..... 2.2  
 Move the motor to the resting position..... 2.3  
 Adjusting the depth ..... 2.4  
 Changing propellers – Detaching the propeller ..... 2.5  
 Electrical connections (for 12V batteries only!) ..... 2.6  
 Connections ..... 2.7  
 Remote control ..... 2.8  
 3. MAINTAINANCE  
 Troubleshooting..... 3.1  
 4. DECLARATION OF CONFORMITY

1. GENERAL

1.1 Introduction

**Congratulations on your purchase of a Rhino electric boat motor.**

This motor was developed by Rhino Motors and specially designed to meet the needs of anglers. High quality materials, superior design and state-of-the-art engineering make this motor a long-lived and reliable companion in all situations. As a means of constant product improvement, we reserve the right to change parts and components without notice. Please read this manual carefully to avoid potential operating errors.

1.2 Warranty terms

Rhino Motors offers a two (2) year warranty on the Rhino electric boat motor, beginning on the date of purchase (**valid only in connection with your purchase receipt**).

The warranty does not extend to wearing parts. The warranty is limited to non-commercial use of the motor and does not apply in case of operating errors, accidents, improper repair or modification.

Any servicing or repair work must be carried out by Preston Innovations.

1.3 Safety instructions

A certain level of precautionary measures must always be observed when handling electric boat motors:

- Wear a life jacket when operating boat engines!
- Assembly only with disconnected battery!
- Propellers and assembly parts can have sharp edges, wear protective gloves!
- Place the drive battery in a well-ventilated and tip-proof position!
- Do not cover terminal clamps with conductive materials, short-circuit hazard!

Pay attention to the weather conditions and take the battery capacity into account when driving. Slow down on shore and in shallow waters. Always avoid ground contact.

When traveling with the boat drive motor, the bow motor must be folded in!

Raise the engine if there is a risk of hitting the ground. Watch out for swimmers in the water and always keep enough distance.

2. SYSTEM OVERVIEW AND SETUP

2.1 Assembly

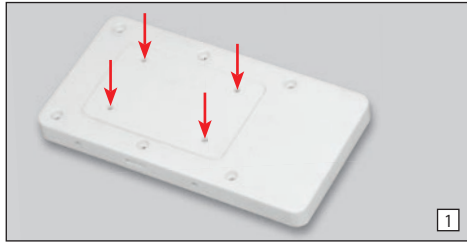
Attach the engine in the bow area. The scope of delivery includes the holder made of nylon material (Fig. 1), which is fixed to the motor with a bracket (Fig. 2). Position the motor so that the shaft is far enough from the hull when folded out. Connect the motor holder to the deck using the holes provided (Fig. 1).

Optionally available: Quick release motor holder set, Art. no. 9940 101 (Fig. 3).

**CAUTION: Make sure you detach the motor before taking the boat out of the water. When mounting or detaching the motor, make sure, that the battery is disconnected.**

**CAUTION!** When adjusting the tilt angle, avoid placing your hands between the shaft and the hull of the boat – risk of injury! If the motor is to remain attached to the boat after use, it must always be lifted out of the water via the pivoting mechanism.

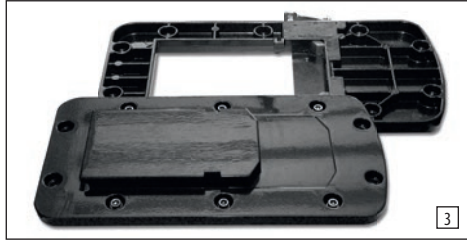




1



2



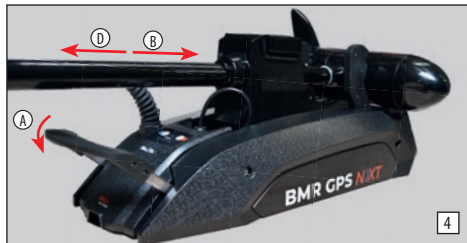
3

2.2 Starting the motor (Fig. 4 & 5)

Press the release lever (A). Carefully push the motor into direction (B) by the shaft let the height adjustment snap into the steering unit (C).

2.3 Move the motor to the resting position (Fig. 4)

Press the release lever (A). Carefully pull the motor into direction (B) by the shaft until it locks into place. Slide the height adjustment into direction (B) and tighten.



4



5



2.4 Adjusting the depth

Hold the motor shaft with one hand, then loosen the depth adjustment screw (E) and set the motor to the desired depth.

Engage the depth adjustment in the steering unit (Fig. 6) and then tighten. Then align the motor head if necessary.

6

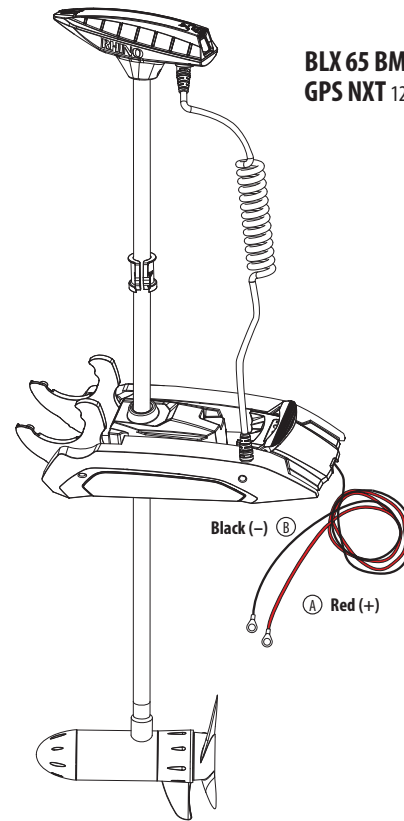
2.5 Changing propellers  
Detaching the propeller

Unscrew and remove the locknut using the propeller wrench supplied, taking care to hold the propeller with one hand to prevent it from revolving. Do not loosen the locknut with a hammer or similar tool, as this may cause damage to the locknut or shaft.

Once the locknut has been removed, the propeller can be taken off easily. Verify proper fit of the groove and shearing pin when mounting the new propeller, otherwise the propeller will not attach properly.

After using the motor, always check for fishing line or weeds that may have got caught in the propeller and remove, if necessary.

**CAUTION: ALWAYS disconnect the battery prior to changing the propeller.**



BLX 65 BMR  
GPS N<sub>XT</sub> 12V

2.6 Electrical connections  
(For 12V batteries only!)

Connect the red battery cable (A) to the positive battery terminal (labeled (+) on the battery). Connect the black battery cable (B) to the negative battery terminal (-).

Connect the terminal clamps securely. Otherwise you may have trouble using the motor.

The battery should always be kept in a well-ventilated location. The motor runs with all standard 12V batteries. We recommend using a special low charge marine battery or a LiFeP04 battery for optimum performance.

**CAUTION: Any changes to the factory installed battery connections will void the warranty. The electric pole clips must be connected securely, otherwise there may be disruption in the electric current.**

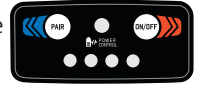
2.7 Info and charging control display



The BMR N<sub>XT</sub> has 2 displays.

A. The LED charging control display.

This display continuously shows the current battery charge status, as soon as the motor is connected to the battery. The display is located on the mounting unit.



B. The info display is located in the engine head. It shows the current speed level and the battery charge status in even more detail.

Note: Due to design the visibility of the info display can be impaired by strong direct sunlight. If necessary shade the display with your hand or use the display on the remote control.

2.8 connections

The BMR N<sub>XT</sub> motor has 2 additional connections on the bow mounting unit. These are intended for a foot pedal (order number 9940218) and an extra navigation sensor (order number 9940218). These accessories are sold separately.

2.9 Remote control

Please see the GPS Owner's Manual for information on the functions of the remote control.

3. MAINTAINANCE

After use, carefully rinse the motor unit with running water and wipe the control unit with a damp cloth.

On a monthly basis, inspect the electrical connections for signs of corrosion. Replace defective terminals or cables immediately to prevent possible overheating.

After approx. 100 hours of service, the graphite brushes of the driving unit should be replaced by Preston Innovations Customer Service.

Be sure to choose a well-ventilated and dry location when storing the motor for longer periods.

Do not leave the motor outdoors during the winter, as this could cause damage to the drive unit and the control unit.

3.1 Troubleshooting

**Motor malfunctions caused by electromagnetism:**

To avoid malfunctions in the motor control system, always keep a sufficient distance (at least 1m) from live cables, mobile



phones or other electronic devices. A close proximity to an internal combustion engine can also cause interference.

The GPS system can also be disrupted after driving under overhead lines with high voltage, for example. Noticeable by a sudden change in direction of travel in the anchor or compass function.

Solution: Move away from the source of the error and switch off the engine for 10 minutes to allow the system to reset (internal system reset). If the error persists, the engine must be completely disconnected from the battery for a longer period of time.

**Loss of performance**

- Propeller action might be „stiff“. Check to see if line or weeds have got caught in the propeller.
- Check the battery charge status. Check the battery cells.
- Check the terminals on the battery cable.

**Power consumption is too high**

- Check for „stiff“ propeller action
- Corrosion or short circuit in top motor housing

- Check the battery cells


**Motor sounds too loud and/or shakes**

- Check fit and condition of the propeller; you may have to refit the propeller, turning it by 180°.
- Bent shaft. Detach propeller and run motor at low speed, listening for abnormal sounds from shaft.
- If shaft is bent, return motor to Preston Innovations for repair.
- Turn propeller by hand; return motor to Preston Innovations if action is stiff.
- High-frequency noise at the propeller axis. Remove the propeller, lubricate the propeller shaft with a light oil, leave to take effect for a long time if necessary

**Remote control non functional**

- change battery
- synchronize with motor again

4. Declaration of Conformity



**EC Declaration of Conformity**  
pursuant to Directive 2014/30/EU

The manufacturer  
**Preston Innovations** ·  
 Dennenlaan 3A  
 2340 Beerse · Belgium  
 Fax 0 41 82 / 29 43-22  
 E-mail: [info-de@zebco-europe.com](mailto:info-de@zebco-europe.com)  
[www.rhino-motors.eu](http://www.rhino-motors.eu)

with sole responsibility declares that the following products conform to the requirements of the European Directive indicated below:  
 Electric outboard motors belonging to the series  
 Rhino BMR N<sub>XT</sub>  
 Artikelkenning 9942065, 9942165

The above-listed products comply with the requirements of the  
**European Directive**  
 2004/108/EC EMC  
 2006/42/EC Machinery Directive

Conformity is proven by compliance with the following harmonized standards:  
 EN 55014-1:2017 +A1:2009 +A2:2011 Electromagnetic compatibility - Requirements for household appliances, electric tools and similar apparatus - Part 1: Electromagnetic Interference  
 EN 55014-2:2015 Electromagnetic compatibility - Requirements for household appliances, electric tools and similar apparatus - Part 2: Electromagnetic immunity - Product family standard, EN ISO 12100 Safety of machinery

**Notes:**


1. The safety instructions in the product documentation supplied (e.g. operating manual) must be observed.
2. This declaration assures the products' conformity with the standards and directives cited, but does not represent any further guarantee of specific features.

Mark of conformity: **CE**

Brentwood, 01. October 2023

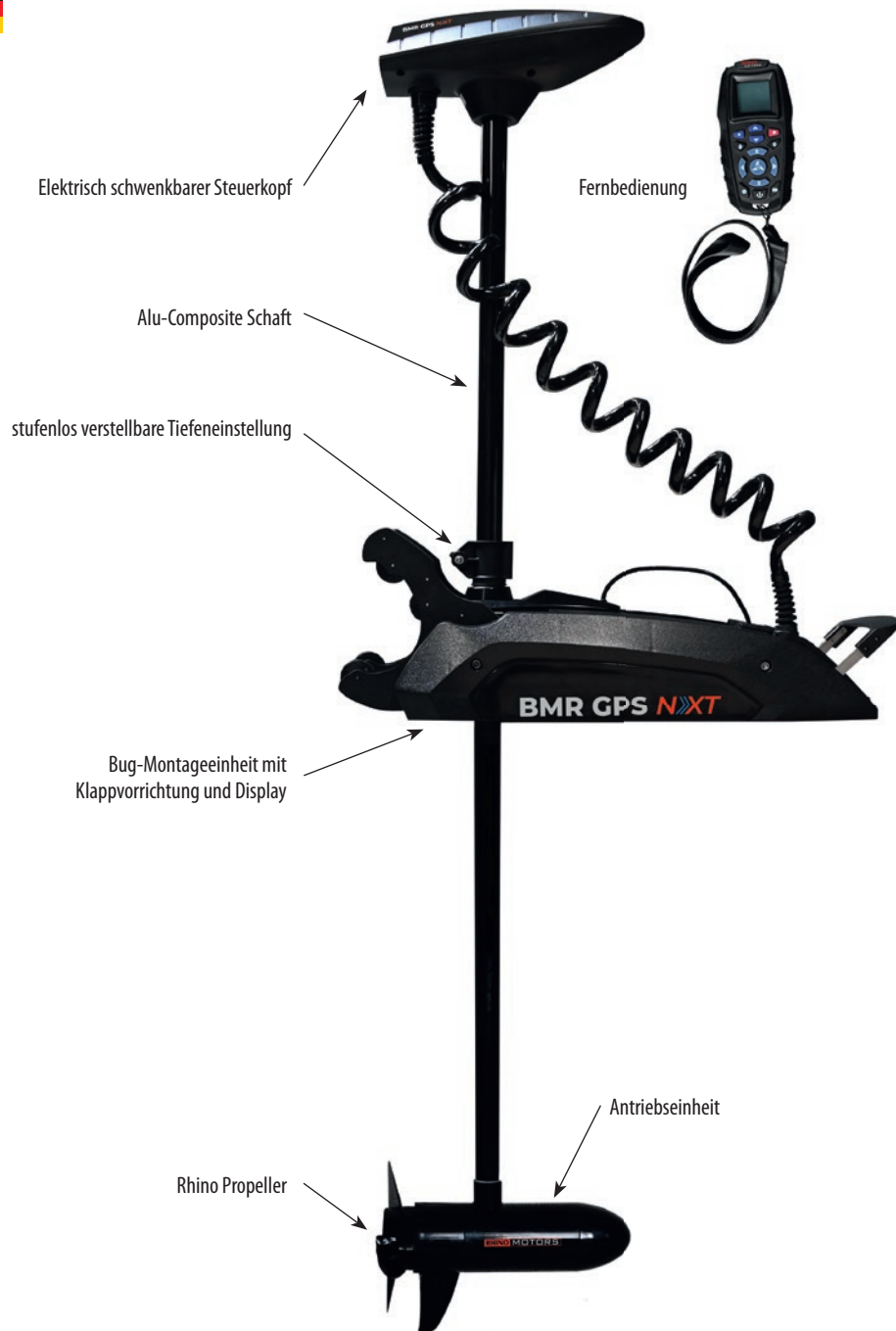
**Shaun McSpadden** | Product Development Director | **Rather Outdoors**

**Rather Outdoors**



Preston Innovations · Dennenlaan 3A · 2340 Beerse · Belgium  
 Fax 0 41 82 / 29 43-22 · [info-de@zebco-europe.com](mailto:info-de@zebco-europe.com) · [www.rhino-motors.eu](http://www.rhino-motors.eu)





RHINO BMR GPS NXT-MOTOR BENUTZERHANDBUCH

1. ALLGEMEINES  
 Einleitung ..... 1.1  
 Garantiebedingungen ..... 1.2  
 Sicherheitshinweise ..... 1.3  
 2. AUFBAU UND INBETRIEBNAHME  
 Montage ..... 2.1  
 Motor ablassen ..... 2.2  
 Motor in Ruheposition bringen ..... 2.3  
 Tiefeneinstellung ..... 2.4  
 Austausch des Propellers – Lösen des Propellers ..... 2.5  
 Elektro-Anschluss (Nur für 12V-Batterien!) ..... 2.6  
 Info- und Ladekontroll Display ..... 2.7  
 Anschlüsse ..... 2.8  
 Fernbedienung ..... 2.9  
 3. WARTUNG  
 Fehlersuche ..... 3.1  
 4. DECLARATION OF CONFORMITY

1. ALLGEMEINES

1.1 Einleitung

**Herzlichen Glückwunsch zum Kauf eines Rhino-Elektro-Bootsmotors.**

Dieser Motor ist eine Entwicklung aus dem Hause Rhino Motors, speziell abgestimmt auf die Anforderungen des Angelsports. Hochwertiges Material und Design im Zusammenspiel mit ausgereifter Technik machen diesen Motor zu einem langlebigen, verlässlichen Partner in allen Situationen.

Zur ständigen Verbesserung unserer Produkte behalten wir es uns vor, Bauteile und Komponenten ohne vorherige Ankündigung oder Mitteilung zu verändern. Um unnötige Bedienungsfehler zu vermeiden, lesen Sie die nachfolgende Betriebsanleitung bitte sorgfältig durch.

1.2 Garantiebedingungen

Für den Rhino-Elektro-Bootsmotor gilt eine Garantiefrist von 2 Jahren (**nur gültig in Verbindung mit dem Kaufbeleg**), beginnend mit dem Erwerb.

Die Garantie beinhaltet keine Verschleißteile. Sie erstreckt sich ausschließlich auf die nicht-kommerzielle Nutzung des Motors und gilt nicht im Falle von Bedienungsfehlern, Unfällen,

unsachgemäßer Reparatur oder vorgenommenen Änderungen. Service Leistungen und Reparaturen dürfen ausschließlich von Preston Innovations vorgenommen werden.



1.3 Sicherheitshinweise

Beim Umgang mit Elektro-Bootsmotoren ist stets ein gewisses Maß an Vorsichtsmaßnahmen einzuhalten:

- Rettungsweste beim Betrieb mit Bootsmotoren tragen!
- Montage nur bei getrennter Batterieverbinding!
- Propeller und Montageteile können scharfkantig sein, Schutzhandschuhe tragen!
- Antriebsbatterie an gut belüfteter Position kippsicher aufstellen!
- Polklemmen nicht mit leitenden Materialien abdecken, Kurzschlussgefahr!

Achten Sie auf die Wetterbedingungen und planen Sie bei der Fahrt die Kapazität der Batterie mit ein. Verlangsamen Sie die Geschwindigkeit am Ufer und in flachen Gewässern. Vermeiden Sie stets Grundberührungen.

Bei Fahrten mit dem Boots Antriebsmotor muss der Bug-Motor eingeklappt werden !

Heben Sie den Motor an, wenn die Gefahr besteht, den Grund zu berühren. Achten Sie auf Schwimmer im Wasser und halten Sie immer genügend Abstand.

2. AUFBAU UND INBETRIEBNAHME

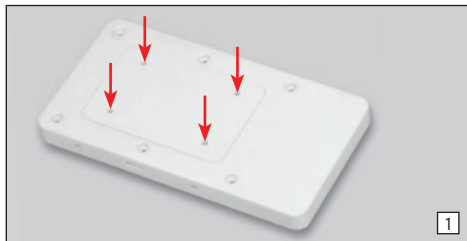
2.1 Montage

Befestigen Sie den Motor im Bugbereich. Im Lieferumfang befindet sich die Standard Motor Halterung aus Nylonmaterial (Abb. 1), welche mit einem Bügel am Motor fixiert wird (Abb. 2). Motor so positionieren, dass sich der Schaft im ausgeklapptem Zustand ausreichend weit vom Bootsrumpf entfernt befindet (min 2cm). Motorhalter über die vorgesehenen Bohrungen der Halteplatte mit dem Deck verbinden (Abb. 1).

Optional erhältlich: Motorhalter-Set Quick Release Art. No. 9940 101 (Abb. 3)

**ACHTUNG: Soll das Boot aus dem Wasser genommen werden, ist der Motor unbedingt vorher zu demontieren. Vor der Montage bzw. der Demontage unbedingt die Batterie abklemmen.**

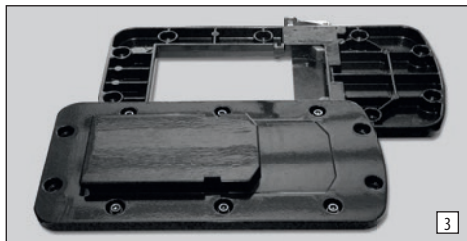
**ACHTUNG!** Während des Einstellens des Kippwinkels die Hände nicht zwischen Schaft und Bootskörper bringen –



1



2



3

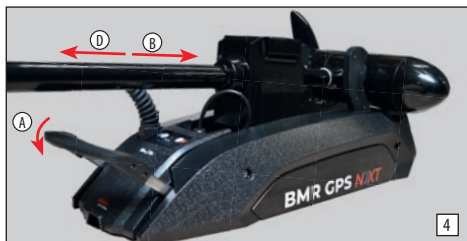
Verletzungsgefahr! Wenn der Motor nach dem Einsatz am Boot verbleibt, muss er immer mittels Schwenkvorrichtung aus dem Wasser gehoben und abgedeckt werden.

### 2.2 Motor ablassen (Abb. 4 & 5)

Auslösehebel (A) drücken und Motor am Schaft vorsichtig Richtung (B) schieben und die Höhenverstellung in der Lenkeinheit einrasten lassen (C).

### 2.3 Motor in Ruheposition bringen (Abb. 4)

Auslösehebel (A) drücken und Motor am Schaft vorsichtig



4

Richtung (D) bis zum Einrasten ziehen. Höhenverstellung in Richtung (B) schieben und festziehen.



5



6

### 2.4 Tiefeneinstellung

Den Motorschaft mit einer Hand festhalten, dann die Schraube (E) an der Tiefeneinstellung lösen und den Motor auf die gewünschte Tiefe justieren.

Tiefeneinstellung in die Lenkeinheit einrasten (Abb. 6) und dann festziehen. Anschließend gegebenenfalls den Motorkopf ausrichten.

### 2.5 Austausch des Propellers Lösen des Propellers

Mit dem mitgelieferten Propellerschlüssel die Sicherungsmutter lösen und entfernen, dabei muss der Propeller mit einer Hand festgehalten werden, um ein Mitdrehen zu verhindern. Die Sicherungsmutter darf nicht mit Hammerschlägen oder ähnlichem gelöst werden, da dies eine Beschädigung der Mutter oder der Welle zur Folge haben könnte.

Der Propeller kann nach dem Entfernen der Sicherungsschraube leicht abgenommen werden. Bei dem Aufsetzen des neuen Propellers auf die Passung von Nut und Scherstift achten, sonst lässt sich der Propeller nicht richtig befestigen.

Nach jedem Gebrauch den Propeller auf eventuell verfängene Schnüre oder Wasserpflanzen überprüfen und diese gegebenenfalls entfernen.

**ACHTUNG: Unbedingt die Batterie vor dem Wechsel des Propellers abklemmen.**

### 2.6 Elektro-Anschluss (Nur für 12V-Batterien!)

Das rote Batteriekabel (A) mit dem Pluspol verbinden (gekennzeichnet durch (+) auf der Batterie). Das schwarze Batteriekabel (B) mit dem Minuspol verbinden (-).

Die Polklemmen müssen fest angeschlossen werden. Ansonsten kann es zu Störungen kommen.

Die Batterie sollte immer an einem gut belüfteten Ort aufgestellt werden. Der Motor arbeitet mit allen herkömmlichen 12V-Batterien, Rhino Motors empfiehlt die Verwendung von speziellen Marine-Tiefenladungs-Batterien oder LiFePO<sub>4</sub>-Batterien, um den bestmöglichen Betrieb zu gewährleisten.

**ACHTUNG: Bei Veränderung der werkseitig montierten Batterieanschlüsse erlischt die Garantie. Die Polklemmen müssen fest angeschlossen werden. Ansonsten kann es zu Störungen kommen.**

### 2.7 Info- und Ladekontroll Display

Der BMR N<sub>XT</sub> besitzt 2 Displays.

A. Das LED-Ladekontroll Display.

Dieses Display zeigt den aktuellen Batterie-Ladezustand durchgehend an, sobald der Motor an die Batterie angeschlossen wird. Eine Anzeige befindet sich auf der Montageeinheit.

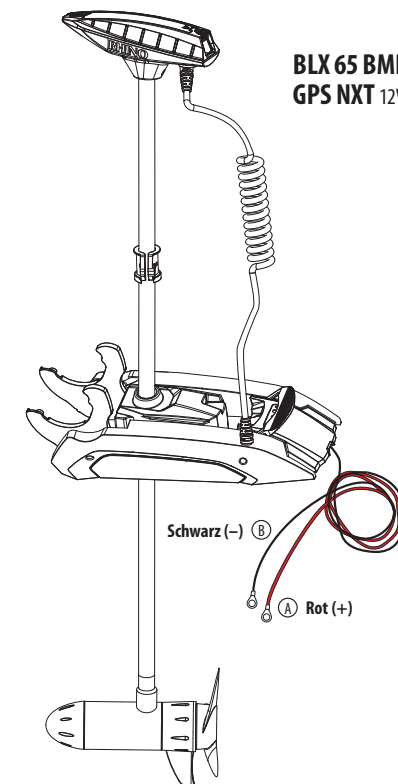


B. Das Info Display befindet sich im Motor Kopf. Es zeigt die aktuelle Geschwindigkeitsstufe und den Batterie Ladezustand noch detaillierter an.

Hinweis: Bauartbedingt kann die Sichtbarkeit der Anzeige im Info Display durch starke direkte Sonneneinstrahlung beeinträchtigt werden. Dann bitte ggf. etwas mit der Hand Abschatten oder die Anzeige auf der Fernbedienung nutzen.

### 2.8 Anschlüsse

Der BMR N<sub>XT</sub> Motor besitzt 2 zusätzliche Anschlüsse an der Bugmontageeinheit. Diese sind vorgesehen für ein Fußpedal (Bestellnummer 9940218) und einen extra Navigations Sensor (Bestellnummer 9940218). Dieses Zubehör ist separat im Handel erhältlich.



BLX 65 BMR  
GPS N<sub>XT</sub> 12V

### 2.9 Fernbedienung

Siehe GPS-Bedienungsanleitung für detaillierte Informationen über die Funktionen der Fernbedienung.

### 3. WARTUNG

Das Motorteil nach Gebrauch sorgfältig mit fließendem Wasser abspülen und das Steuerteil mit einem feuchten Lappen abwischen.

Monatlich sollten die Elektro-Anschlüsse auf Korrosion überprüft werden. Defekte Anschlüsse oder Kabel sofort auswechseln, um etwaige Überhitzung zu vermeiden.

Zur längerfristigen Lagerung muss der Motor an einem gut belüfteten, trockenem Ort aufbewahrt werden.



Lassen Sie den Motor über den Winter nicht im Freien, das könnte zur Beschädigung der Antriebseinheit und der Steuerungseinheit führen.

### 3.1 Fehlersuche

#### Motorstörungen durch Elektromagnetismus:

Um Störungen im Steuersystem des Motors zu vermeiden, halten Sie immer genügend Abstand (min 1m) zu stromführenden Kabeln, mobilen Telefonen oder anderen elektronischen Geräten. Eine geringe Nähe zu einem Verbrennungsmotor kann auch Störungen verursachen.

Auch nach Fahrten z.B. unter Oberleitungen mit Hochspannung kann das GPS-System gestört werden. Bemerkbar durch plötzliche Fahrtrichtungsänderung in der Anker- oder Kompassfunktion.

**Lösung:** Entfernen Sie sich von der Fehlerquelle und schalten Sie den Motor für 10 Minuten aus, damit sich das System zurücksetzen kann (interner System Reset). Falls der Fehler weiter besteht, muss der Motor für längere Zeit ganz von der Batterie getrennt werden.

#### Leistungsverlust

- Propeller eventuell schwergängig. Überprüfen, ob sich Schnur oder Algen in der Schraube verfangen haben.
- Ladezustand der Batterie prüfen. Batteriezellen überprüfen.
- Anschlüsse des Batteriekabels prüfen.

#### Zu hoher Stromverbrauch

- Propeller auf Schwergängigkeit überprüfen
- Korrosion oder Kurzschluss an Kabelsteckern im oberen Motorgehäuse
- Batteriezellen überprüfen

#### Zu lautes Motorgeräusch/Vibrationen

- Sitz und Zustand des Propellers überprüfen, eventuell Propeller um 180° versetzt neu montieren.
- Verbogene Welle. Propeller abnehmen und Motor mit mittlerer Geschwindigkeit laufen lassen, auf Wellengeräusche achten.
- Bei verbogener Welle den Motor zur Reparatur einsenden.
- Den Propeller mit der Hand drehen, bei Schwergängigkeit Motor einsenden.
- hochfrequentes Geräusch an der Propellerachse. Propeller abnehmen, Propellerachse mit einem leichten Öl schmieren, ggf. lange einwirken lassen

#### Fernbedienung ohne Funktion

- Batterie wechseln
- erneut mit Motor synchronisieren

## 4. Konformitätserklärung



### EG-Konformitätserklärung

nach der Richtlinie 2014/30/EU

Der Hersteller  
**Preston Innovations**  
 Dennenlaan 3A  
 2340 Beerse · Belgium  
 Fax 0 41 82 / 29 43-22  
 E-mail: [info-de@zebco-europe.com](mailto:info-de@zebco-europe.com)  
[www.rhino-motors.eu](http://www.rhino-motors.eu)

erklärt in alleiniger Verantwortung die Konformität der folgenden Produkte:  
 Elektro-Aussenbordmotoren der Baureihen  
 Rhino BMR N<sup>XT</sup>  
 Artikelnummer 9942065, 9942165

entsprechend den Anforderungen der  
**Europäischen Richtlinie**  
 2004/108/EG EVM  
 2006/42/EG Maschinenrichtlinie

nachgewiesen durch die Einhaltung folgender harmonisierter Normen:  
 EN 55014-1:2017 +A1:2009 +A2:2011 Elektromagnetische Verträglichkeit - Anforderungen an Haushaltgeräte, Elektrowerkzeuge und ähnliche Elektrogeräte - Teil 1: Störaussendung  
 EN 55014-2:2015 Elektromagnetische Verträglichkeit - Anforderungen an Haushaltgeräte, Elektrowerkzeuge und ähnliche Elektrogeräte - Teil 2: Störfestigkeit - Produktfamiliennorm  
 EN ISO 12100 Sicherheit von Maschinen

#### Hinweise:

1. Die Sicherheitshinweise der mitgelieferten Produktdokumentation (z. B. Betriebsanleitung) sind zu beachten.
2. Diese Erklärung bescheinigt die Übereinstimmung des Produktes im Originalzustand mit den genannten Richtlinien, beinhaltet jedoch keine darüber hinausgehenden Eigenschaften.



Kennzeichnung:

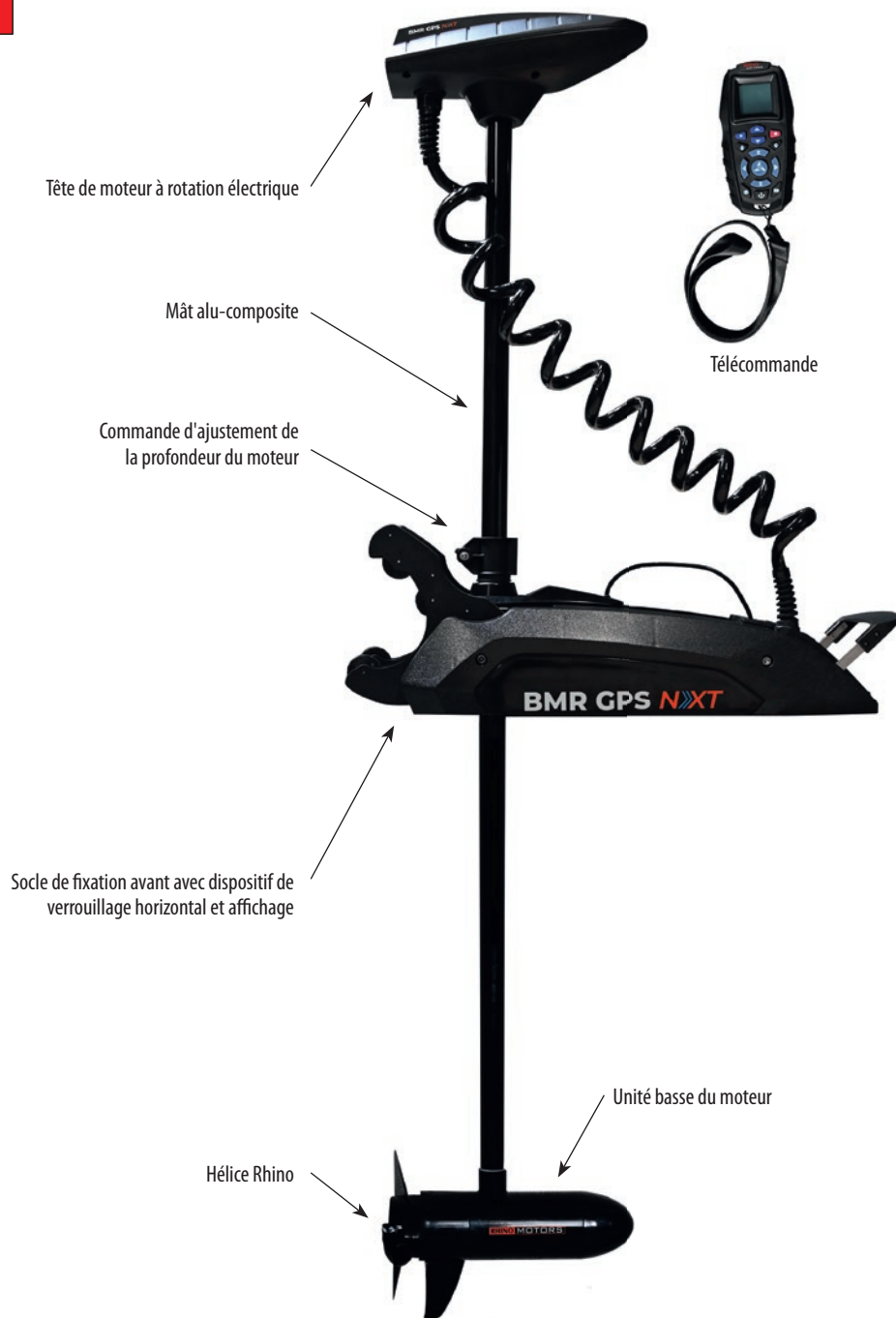
Brentwood, den 01. Oktober 2023

Shaun McSpadden | Product Development Director | **Rather Outdoors**

**Rather Outdoors**



Preston Innovations · Dennenlaan 3A · 2340 Beerse · Belgium  
 Fax 0 41 82 / 29 43-22 · [info-de@zebco-europe.com](mailto:info-de@zebco-europe.com) · [www.rhino-motors.eu](http://www.rhino-motors.eu)



MOTEUR RHINO BMR GPS NXT GUIDE D'UTILISATION

1. GÉNÉRALITÉS

Introduction ..... 1.1  
 Conditions de garantie ..... 1.2  
 Consignes de sécurité ..... 1.3

2. DESCRIPTION ET MISE EN SERVICE

Montage ..... 2.1  
 Descendre le moteur ..... 2.2  
 Mettre le moteur en position de repos ..... 2.3  
 Réglage de profondeur ..... 2.4  
 Remplacement de l'hélice – Démontage de l'hélice ..... 2.5  
 Electrical connections (for 12V batteries only!) ..... 2.6  
 Écran d'information et de contrôle de la charge ..... 2.7  
 Connexions ..... 2.8  
 Télécommande ..... 2.9

3. ENTRETIEN

En cas de problème ..... 3.1

4. DECLARATION OF CONFORMITY

1. GENERAL

1.1 Introduction

**Nous vous remercions d'avoir choisi un moteur hors-bord électrique Rhino.**

Spécialement conçu par les équipes de Rhino Motors, ce moteur est parfaitement adapté aux exigences de la pêche sportive. Des matériaux de haute qualité et un design étudié alliés à une technologie sophistiquée font de ce moteur un partenaire sur lequel vous pourrez compter longtemps et dans toutes les situations.

Nous sommes attachés à l'amélioration constante de nos produits et nous réservons le droit de modifier des pièces et composants sans préavis ni notification. Pour éviter toute mauvaise manipulation, veuillez lire attentivement la notice d'utilisation et les instructions associées.

1.2 Conditions de garantie

Le moteur électrique Rhino est couvert par une garantie de 2 ans (**sur présentation obligatoire du justificatif d'achat**) à compter de la date de l'achat.

La garantie ne comprend pas les pièces d'usure. La garantie s'applique exclusivement à une utilisation non commerciale du moteur et ne couvre pas les erreurs de manipulation, accidents, réparations non conformes ou modifications non autorisées.

Toute intervention ou réparation devra être réalisée exclusivement par Preston Innovations.



1.3 Consignes de sécurité

Un certain nombre de mesures de précaution doivent toujours être observées lors de l'utilisation de moteurs électriques pour bateaux :

- Portez un gilet de sauvetage lors de l'utilisation des moteurs en bateau!
- Montage uniquement avec une batterie débranchée!
- Les hélices et les éléments de montage peuvent présenter des arêtes vives, portez des gants de protection!
- Placez la batterie d'alimentation dans un endroit bien ventilé et de manière à ce qu'elle ne puisse se renverser!
- Ne pas recouvrir ou relier les bornes de la batterie avec des matériaux conducteurs au risque de provoquer un court-circuit!

Faites attention aux conditions météorologiques et tenez compte de la capacité de la batterie lorsque vous naviguez. Ralentir à proximité du littoral et dans les eaux peu profondes. Évitez toujours tout contact avec le fond.

Lorsque vous vous déplacez avec le moteur arrière du bateau, le moteur avant doit être replié!

Relevez le moteur s'il y a un risque de contact avec le fond. Faites attention aux baigneurs et gardez toujours une distance de sécurité suffisante.

2. DESCRIPTION ET MISE EN SERVICE

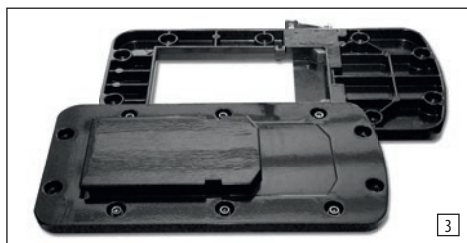
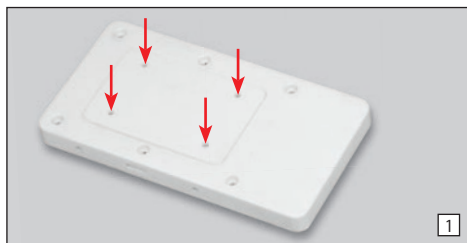
2.1 Montage

Fixez le moteur sur l'avant du bateau. La fixation moteur standard en matériau nylon est fourni (Fig.1), elle est fixée au moteur à l'aide d'un arceau (Fig.2) Positionner le moteur pour qu'il soit suffisamment éloigné de la coque avec l'arbre immergé (min 2cm). Fixer le socle du moteur au bateau à travers les trous prévus à cet effet (Fig 1).

Option disponible : kit de fixation moteur à démontage rapide Art. No. 9940 101 (Fig. 3).

**ATTENTION: Démontez toujours le moteur avant de sortir le bateau de l'eau. Lors du montage et du démontage du moteur assurez-vous toujours qu'il ne soit pas branché à la batterie.**





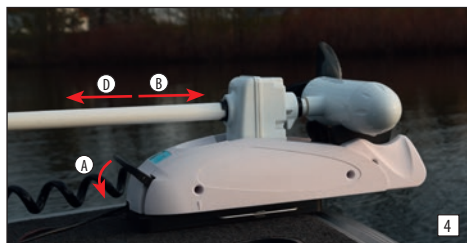
**ATTENTION !** Pendant le réglage de l'angle d'inclinaison, ne pas introduire les mains entre l'arbre et la coque - Risque de blessures ! **Lorsque le moteur reste à demeure sur le bateau et qu'il n'est pas en fonctionnement, nous vous conseillons de toujours le rabattre hors de l'eau et de le couvrir.**

## 2.2 Descendre le moteur (image 4 & 5)

Déverrouiller le moteur en poussant la manette vers (A) puis pousser doucement le moteur en direction de B en le tenant par l'arbre. Laissez ensuite le verrouillage de profondeur C s'enclencher.

## 2.3 Mettre le moteur en position de repos (image 4)

Pousser le verrou (A) et tirer doucement le moteur en direction (D) en le tenant par l'arbre, jusqu'à l'enclenchement sur la fourchette. Pousser le réglage de hauteur de mât vers (B) puis verrouiller hauteur de mât vers (B) puis verrouiller.



## 2.4 Réglage de profondeur

Tenir le mât avec une main et dévisser la vis de réglage de profondeur puis régler à la profondeur voulue.

Enclencher le réglage de profondeur dans le module de direction (image 6) puis verrouiller. Puis éventuellement régler direction de la tête de moteur.

## 2.5 Remplacement de l'hélice Démontage de l'hélice

Desserrer l'écrou de fixation au moyen de la clé spéciale fournie et le retirer. Pendant cette opération, maintenir l'hélice d'une main afin d'éviter qu'elle ne tourne. Ne jamais tenter de débloquer l'écrou avec un marteau ou outil similaire sous peine de risquer d'endommager l'écrou ou l'arbre.

Une fois la vis de fixation retirée, l'hélice peut être ôtée

facilement. Lors de la mise en place de la nouvelle hélice, veiller à bien aligner l'ergot de cisaillement sur la rainure. Dans le cas contraire, il ne sera pas possible de fixer correctement l'hélice.

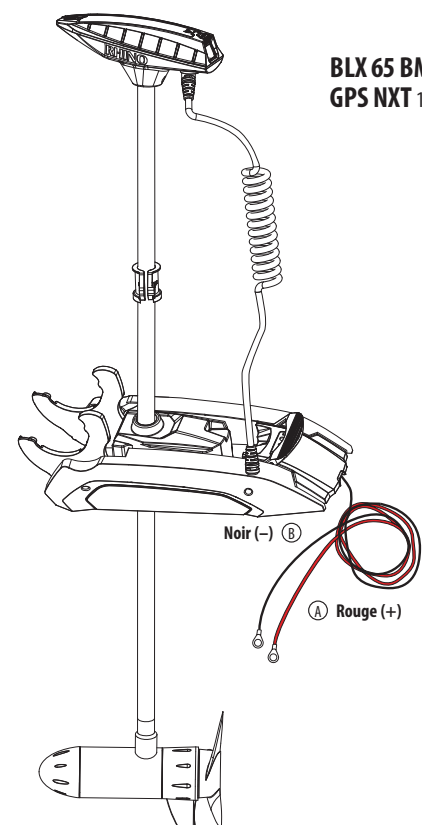
Après chaque utilisation, vérifier que des plantes aquatiques ou du fil de pêche ne soient pas enroulés sur l'hélice. Les retirer le cas échéant. Rincer soigneusement le moteur à l'eau courante.

**ATTENTION : Déconnecter obligatoirement la batterie avant le remplacement de l'hélice.**

## 2.6 Branchement électrique (Uniquement pour batteries 12V !)

Raccorder le câble rouge de la batterie (A) au pôle plus (indiqué par le signe (+) sur la batterie). Relier le câble noir de la batterie (B) au pôle moins (-).

Il est impératif de bien serrer les bornes polaires pour éviter tout risque de dysfonctionnement.



Toujours installer la batterie à un endroit bien aéré. Le moteur fonctionne avec toutes les batteries 12V classiques. Pour des résultats optimaux, Rhino Motors préconise l'emploi de batteries de basse charge spéciales marine ou batteries LiFeP04.

**ATTENTION : La garantie sur la réparation du moteur est caduque dès lors qu'il y a eu changement des pôles de jonction à la batterie installés à l'origine par le fabricant. Les pinces doivent être attachées très solidement à la batterie pour éviter les défauts de fonctionnement.**

## 2.7 Écran d'information et de contrôle de la charge

Le BMR N<sub>XT</sub> dispose de 2 écrans.

A. L'écran LED de contrôle de la charge. Dès que le moteur est connecté à la batterie, cet affichage indique en permanence l'état de charge instantané. L'affichage est situé sur l'unité de montage.



B. L'écran d'information est situé sur la tête du moteur. Il indique la vitesse instantanée et l'état de charge de la batterie de manière encore plus détaillée.

Remarque: en raison de sa conception, la visibilité de l'écran d'information peut être réduite en cas d'exposition directe à la lumière du soleil. Si nécessaire, utilisez votre main pour créer de l'ombre ou regardez l'écran de la télécommande.

## 2.8 Connexions

Le moteur BMR N<sub>XT</sub> dispose de deux connexions supplémentaires sur l'unité de montage de ce moteur avant. Elles sont destinées à alimenter une pédale (référence de commande 9940218) et un capteur de navigation supplémentaire (référence de commande 9940218). Ces accessoires sont vendus séparément.

## 2.9 Télécommande

Merci de consulter la notice d'utilisation du module GPS contenant les informations utiles de la télécommande.

## 3. ENTRETIEN

Après utilisation, rincer correctement la partie moteur à l'eau et essuyer uniquement au chiffon humide la partie de commande. Une fois par mois, vérifier l'absence de corrosion sur tous les

branchements électriques. Tout raccord ou câble endommagé devra être remplacé immédiatement pour éviter les risques de surchauffe.

Au bout d'une centaine d'heures de fonctionnement, faire remplacer les balais de charbon du propulseur par le service après-vente Preston Innovations. En cas de remisage prolongé, conserver le moteur dans un endroit bien aéré et sec.

Durant l'hiver ne laissez pas le moteur à l'air libre, ceci pourrait l'endommager.

### 3.1 En cas de problème

#### Dysfonctionnements du moteur causés par l'électromagnétisme:

**Pour éviter** tout dysfonctionnement du système de commande du moteur, maintenez toujours une distance suffisante (au moins 1m) par rapport aux câbles sous tension, aux téléphones portables ou à d'autres appareils électroniques. La proximité d'un moteur thermique peut également provoquer des interférences.

Le système GPS peut également être perturbé en cas de passage sous des lignes aériennes à haute tension, par exemple. Phénomène visible par un changement soudain de la direction de déplacement, dans la fonction d'ancrage ou de boussole.

**Solution:** Éloignez-vous de la source de l'erreur et coupez le moteur pendant 10 minutes pour permettre au système de se réinitialiser (réinitialisation du système interne). Si l'erreur persiste, le moteur doit être complètement déconnecté de la batterie pendant une période plus longue.

#### Baisse de puissance

- L'hélice tourne mal. Vérifier qu'aucun fil de pêche ni d'algues ne soient pris dans l'hélice.

- Vérifier que la batterie est suffisamment chargée, contrôler les éléments de la batterie.
- Vérifier les raccords du câble de batterie.

#### Consommation trop élevée

- Vérifier si l'hélice tourne bien.
- Corrosion ou court-circuit au niveau des fiches de câble dans le haut du bâti de moteur.
- Contrôler les éléments de la batterie.

#### Moteur trop bruyant/Vibrations

- Vérifier la bonne fixation et l'état de l'hélice, la remonter éventuellement en la retournant de 180°.
- L'arbre est tordu. Retirer l'hélice et faire tourner le moteur à vitesse moyenne en tentant de déterminer si les bruits proviennent de l'arbre.
- Si l'arbre est tordu, renvoyer le moteur au service après-vente.
- Faire tourner l'hélice à la main, en cas de résistance, renvoyer le moteur au service après-vente.

#### Télécommande sans fonction

- changer la batterie
- re-synchroniser avec le moteur

**Pour tout autre dérangement non mentionné ici, veuillez vous adresser à votre revendeur spécialisé ou au service après-vente de Preston Innovations.**

## 4. Déclaration de conformité



### EC Declaration of Conformity

pursuant to Directive 2014/30/EU

The manufacturer  
**Preston Innovations** -  
 Dennenlaan 3A  
 2340 Beerse - Belgium  
 Fax 0 41 82 / 29 43-22  
 E-mail: [info-de@zebco-europe.com](mailto:info-de@zebco-europe.com)  
[www.rhino-motors.eu](http://www.rhino-motors.eu)

with sole responsibility declares that the following products conform to the requirements of the European Directive indicated below:

Electric outboard motors belonging to the series  
 Rhino BMR Nxt  
 Artikelkenning 9942065, 9942165

The above-listed products comply with the requirements of the  
**European Directive**  
 2004/108/EC EMC  
 2006/42/EC Machinery Directive

Conformity is proven by compliance with the following harmonized standards:  
 EN 55014-1:2017 +A1:2009 +A2:2011 Electromagnetic compatibility - Requirements for household appliances, electric tools and similar apparatus - Part 1: Electromagnetic Interference  
 EN 55014-2:2015 Electromagnetic compatibility - Requirements for household appliances, electric tools and similar apparatus - Part 2: Electromagnetic immunity - Product family standard, EN ISO 12100 Safety of machinery

#### Notes:

1. The safety instructions in the product documentation supplied (e.g. operating manual) must be observed.
2. This declaration assures the products' conformity with the standards and directives cited, but does not represent any further guarantee of specific features.

Mark of conformity: **CE**

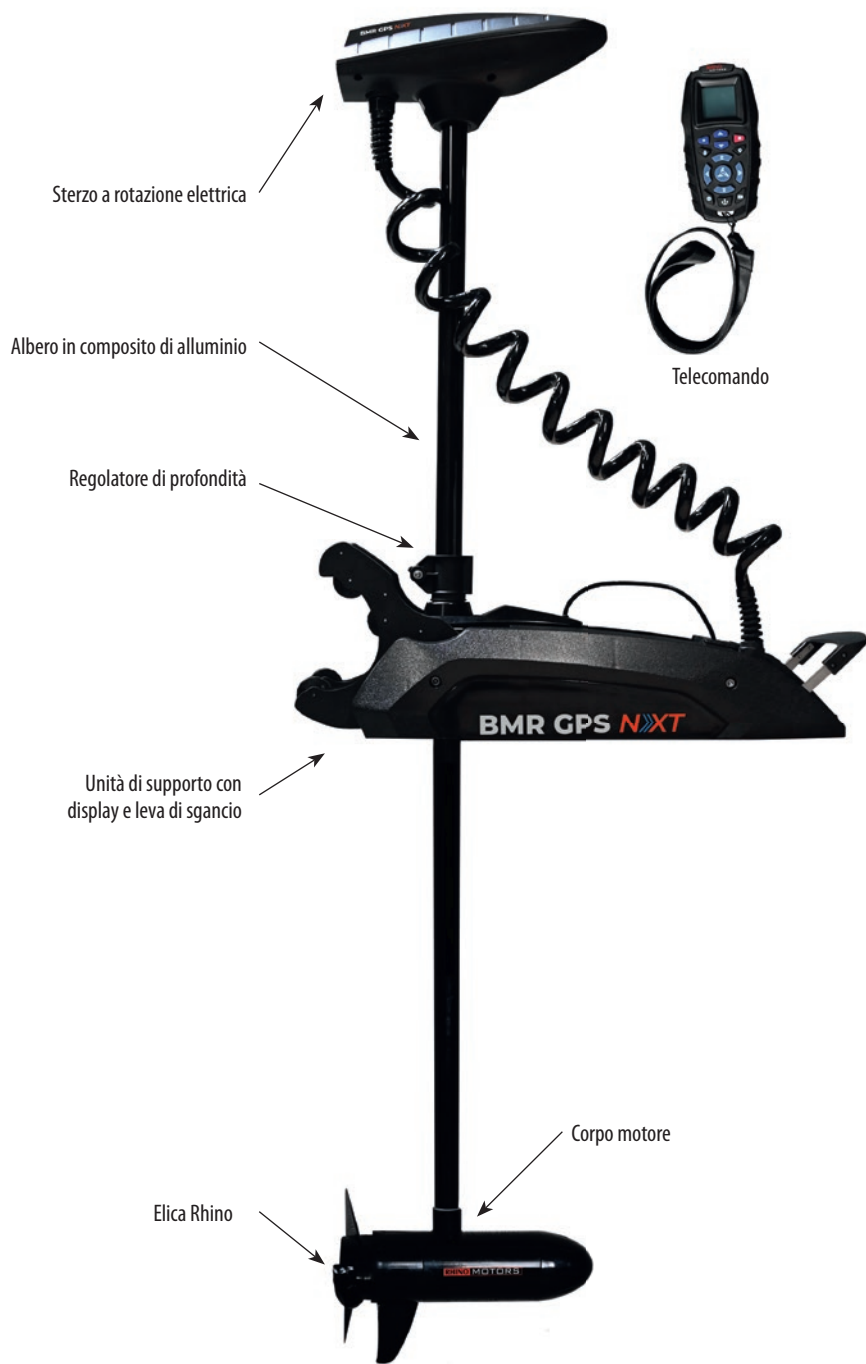
Brentwood, 01. October 2023

Shaun McSpadden | Product Development Director | **Rather Outdoors**

**Rather Outdoors**



Preston Innovations - Dennenlaan 3A - 2340 Beerse - Belgium  
 Fax 0 41 82 / 29 43-22 - [info-de@zebco-europe.com](mailto:info-de@zebco-europe.com) - [www.rhino-motors.eu](http://www.rhino-motors.eu)



RHINO BMR GPS NXT MOTOR MANUALE D'USO

1. GENERALE  
 Introduzione ..... 1.1  
 Termini di garanzia ..... 1.2  
 Istruzioni di sicurezza ..... 1.3  
 2. CONFIGURAZIONE DEL SISTEMA E SETUP  
 Assemblaggio ..... 2.1  
 Posizionamento del motore ..... 2.2  
 Sollevamento del motore nella posizione di riposo ..... 2.3  
 Regolazione della profondità ..... 2.4  
 Sostituzione dell'elica – Distacco dell'elica ..... 2.5  
 Connessione elettrica (Per batterie da 12V) ..... 2.6  
 Display di controllo delle informazioni e della carica ..... 2.7  
 Collegamenti ..... 2.8  
 Telecomando ..... 2.9  
 3. MANUTENZIONE  
 Risoluzione dei problemi ..... 3.1  
 4. DECLARATION OF CONFORMITY

1. GENERALE

1.1 Introduzione

**Congratulazioni per aver acquistato un motore elettrico Rhino.**

Questo motore è stato sviluppato dalla Rhino Motors e progettato specificatamente per incontrare le richieste dei pescatori. Materiali d'alta qualità, design moderno ed ingegneria all'avanguardia fanno di questo motore un valido compagno, affidabile in ogni condizione d'impiego.

Allo scopo di apportare continui miglioramenti, ci riserviamo il diritto di cambiare parti o componenti senza preavviso. Leggere questo manuale con attenzione per evitare eventuali errori di utilizzo.

1.2 Termini di garanzia

Preston Innovations garantisce i motori elettrici RHINO per due (2) anni a partire dalla data d'acquisto (**valida solo se provata da relativo scontrino fiscale**).

La garanzia non include particolari soggetti ad usura. La garanzia è limitata all'uso non professionale del motore e non è rivendicabile in caso di errore d'utilizzo, incidente, riparazione impropria o modifica.

Ogni intervento di manutenzione o riparazione deve essere

svolto dagli addetti della Preston Innovations.



1.3 Istruzioni di sicurezza

Un certo livello di misure precauzionali deve sempre essere osservato quando si maneggiano motori elettrici per imbarcazioni:

- Indossare sempre un giubbotto di salvataggio quando si utilizzano motori per barche!
- Effettuare l'assemblaggio solo con batteria scollegata!
- Le eliche e le parti da assemblare possono presentare bordi taglienti, indossare guanti protettivi!
- Dislocare la batteria di alimentazione in una posizione ben ventilata e stabile!
- Non coprire mai i morsetti con materiali conduttivi, pericolo di cortocircuito!

Prestare attenzione alle condizioni meteorologiche e tenere conto della capacità della batteria durante la guida. Rallentare in prossimità della riva e in acque poco profonde. Evitare sempre il contatto con il suolo.

Quando si viaggia con il motore principale della barca, il motore di prua deve essere ripiegato!

Solleverare il motore se c'è il rischio di colpire il suolo. Fare attenzione ai nuotatori in acqua e mantenere sempre una distanza sufficiente.

2. CONFIGURAZIONE DEL SISTEMA E SETUP

2.1 Assemblaggio

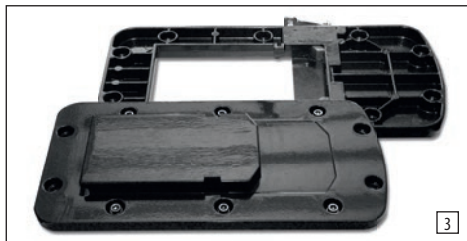
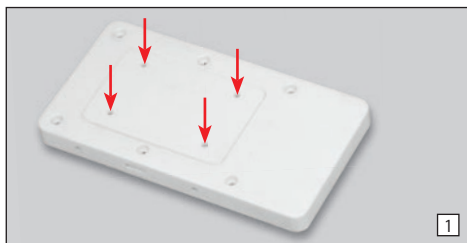
Installare il motore sulla prua della barca. Rimuovere la cover laterale (svitare le due viti, Fig. 1). Posizionare il motore di modo che l'albero sia sufficientemente lontano dalla scafo quando è in funzione. Collegare il supporto del motore al pianale della barca utilizzando i fori di fissaggio (Fig. 2).

Optional disponibile: Set rilascio rapido del motore, Art. 9940101 (Fig. 3).

**ATTENZIONE: Assicuratevi di rimuovere il motore prima di estrarre l'imbarcazione dall'acqua. Durante le fasi di montaggio o smontaggio del motore, assicuratevi che la batteria sia scollegata.**

**ATTENZIONE!** Durante le fasi di regolazione dell'inclinazione NON mettete le mani tra l'albero e lo scafo della barca – potreste ferirvi! **Se lasciate il motore montato sulla barca dopo l'uso, assicuratevi di sollevarlo oltre il livello dell'acqua.**



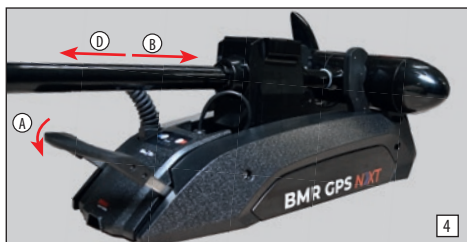


## 2.2 Posizionamento del motore (Fig. 4 & 5)

Premere la leva di sgancio (A). Spingere con cautela il motore (B) attraverso il gambo e lasciare che il blocco che regola l'altezza si appoggi sulla base (C).

## 2.3 Sollevamento del motore nella posizione di riposo (Fig. 4)

Premere la leva di rilascio (A). Sollevare con cura il motore lungo l'albero e fissarlo in posizione di riposo. Regolare la posizione orizzontale di riposo (B) e fissare con cura.



## 2.4 Regolazione della profondità

Tenere l'albero del motore con una mano, quindi allentare la vite di regolazione della profondità e impostare il motore alla profondità desiderata.

Inserire la regolazione della profondità nell'unità di guida (Fig. 6), quindi serrare. Allineare la testa del motore se necessario.

## 2.5 Sostituzione dell'elica Distacco dell'elica

Svitare e rimuovere la vite di fissaggio utilizzando la chiave fornita, assicurandovi di trattenere l'elica con una mano per evitare che giri. Non allentare la vite di fissaggio utilizzando martelli o attrezzi simili per evitare di danneggiare la vite o l'alberino.

Una volta allentata la vite di fissaggio è possibile rimuovere l'elica con facilità. Verificare la corretta misura della spina interna quando montate la nuova elica, altrimenti questa potrebbe non funzionare correttamente.

Dopo l'uso, verificate l'eventuale presenza di fili o erbacce impigliate all'elica e rimuovetele, se necessario.

**ATTENZIONE: scollegare SEMPRE la batteria prima di procedere con la sostituzione dell'elica..**

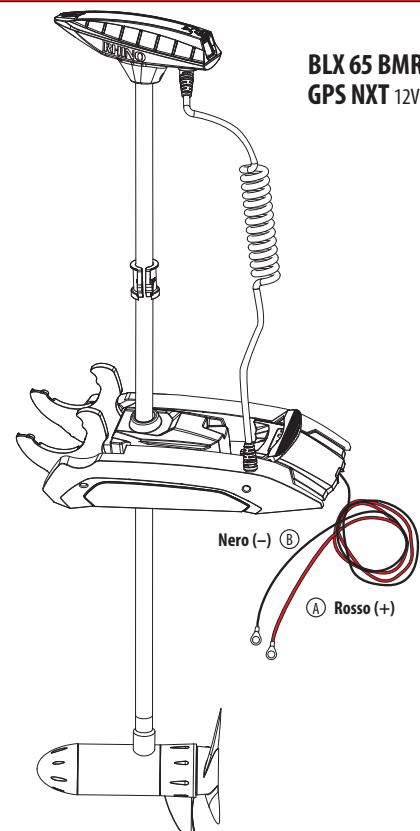
## 2.6 Connessione elettrica (Per batterie da 12V)

Collegare il cavo rosso (A) al polo positivo della batteria (indicato con (+) sulla batteria). Collegare il cavo nero (B) al polo negativo della batteria (-).

Fissare i morsetti saldamente per evitare problemi di funzionamento del motore.

La batteria deve essere sempre posizionata in un punto ben ventilato. Il motore funziona con tutti i modelli di batteria 12V. Consigliamo di utilizzare batterie marine a basso consumo o batterie LiFePO4 per massimizzare le performance del motore.

**ATTENZIONE: Ogni cambiamento apportato ai sistemi di connessione alla batteria originali, determinerà la scadenza della garanzia. Le pinze di connessione ai poli della batteria vanno connesse saldamente per evitare interruzioni della corrente elettrica.**



## 2.7 Display di controllo delle informazioni e della carica

Il BMR N<sub>XT</sub> ha 2 display.

A. Il display di controllo della carica a LED. Questo display mostra continuamente lo stato di carica corrente della batteria, quando il motore è collegato alla stessa. Il display si trova sull'unità di montaggio.



B. Il display informativo si trova nella testa del motore. Mostra il livello di velocità attuale e lo stato di carica della batteria in modo ancora più dettagliato.

## 2.8 Collegamenti

Il motore BMR N<sub>XT</sub> prevede 2 connessioni aggiuntive opzionali sull'unità di montaggio a prua. Queste sono destinate ad un pedale (numero d'ordine 9940218) e ad un sensore di navigazione aggiuntivo (numero d'ordine 9940218). Questi accessori sono venduti separatamente.

## 2.9 Telecomando

Consultare il manuale di utilizzo del GPS per ulteriori informazioni sulle funzioni del telecomando.

## 3. MANUTENZIONE

Dopo l'uso, sciacquare accuratamente l'unità motore con acqua corrente e pulire l'unità di controllo con un panno umido. Ispezionare le connessioni elettriche ogni mese per verificare segni di corrosione. Sostituire immediatamente particolari o cavi difettati per evitare il rischio di surriscaldamento.

Dopo circa 100 ore di utilizzo, le bocche in grafite del blocco motore dovrebbero essere sostituite dal personale del servizio assistenza Preston Innovations.

Conservare il motore in luogo ben areggiato ed asciutto durante lunghi periodi di riposo.

Non lasciare il motore all'aperto durante l'inverno, poiché ciò potrebbe causare danni all'unità di azionamento e alla centralina.





### 3.1 Risoluzione dei problemi

#### Malfunctionamenti del motore causati dall'elettromagnetismo:

Per evitare malfunctionamenti nel sistema di controllo del motore, mantenere sempre una distanza sufficiente (almeno 1 m) da cavi sotto tensione, telefoni cellulari o altri dispositivi elettronici. Anche la vicinanza ad un motore a combustione interna può causare interferenze. Il sistema GPS può anche essere interrotto dopo aver guidato sotto linee aeree ad alta tensione, ad esempio. Si evidenzia con un improvviso cambiamento di direzione di marcia nella funzione di ancoraggio o bussola.

Soluzione: Allontanarsi dalla fonte del malfunctionamento e spegnere il motore per circa 10 minuti per consentire il ripristino del sistema (reset interno). Se il problema persiste, il motore deve essere completamente scollegato dalla batteria per un periodo di tempo più lungo.

#### Perdita di prestazioni

- Controllare che nell'elica non ci siano impigliati parti di filo o erbacce.
- Controllare lo stato della batteria.
- Controllare i morsetti dei cavi batteria.

#### Eccessivo consumo della batteria

- Controllare il perfetto funzionamento dell'elica.
- Corrosione o corto circuito nella testa del motore.
- Controllare lo stato della batteria.

#### Motore troppo rumoroso e con vibrazioni

- Controllare il perfetto fissaggio dell'elica. Potrebbe essere necessario riposizionarla girandola di 180°.
- Alberino dell'elica piegato. Staccare l'elica e azionare il motore a bassa velocità ascoltando eventuali rumori anomali.
- Se l'alberino è piegato, ritornare il motore alla Preston Innovations per sostituzione.
- Far ruotare l'elica con le mani, rendere il motore a Preston Innovations nel caso questa sia particolarmente dura.

#### Telecomando senza funzione

- sostituire la batteria
- risincronizzazione con il motore

**Per tutti gli altri problemi non indicati, contattare il vostro negoziante di fiducia o il servizio assistenza Preston Innovations.**

### 4. Dichiarazione di conformità



#### EC Declaration of Conformity

pursuant to Directive 2014/30/EU

The manufacturer  
**Preston Innovations** -  
Dennenlaan 3A  
2340 Beerse · Belgium  
Fax 0 41 82 / 29 43-22  
E-mail: [info-de@zebco-europe.com](mailto:info-de@zebco-europe.com)  
[www.rhino-motors.eu](http://www.rhino-motors.eu)

with sole responsibility declares that the following products conform to the requirements of the European Directive indicated below:


Electric outboard motors belonging to the series  
Rhino BMR N<sub>XT</sub>  
Artikelnummer 9942065, 9942165

The above-listed products comply with the requirements of the  
**European Directive**  
2004/108/EC EMC  
2006/42/EC Machinery Directive

Conformity is proven by compliance with the following harmonized standards:  
EN 55014-1:2017 +A1:2009 +A2:2011 Electromagnetic compatibility - Requirements for household appliances, electric tools and similar apparatus - Part 1: Electromagnetic Interference  
EN 55014-2:2015 Electromagnetic compatibility - Requirements for household appliances, electric tools and similar apparatus - Part 2: Electromagnetic immunity - Product family standard, EN ISO 12100 Safety of machinery

#### Notes:

1. The safety instructions in the product documentation supplied (e.g. operating manual) must be observed.
2. This declaration assures the products' conformity with the standards and directives cited, but does not represent any further guarantee of specific features.

Mark of conformity: 

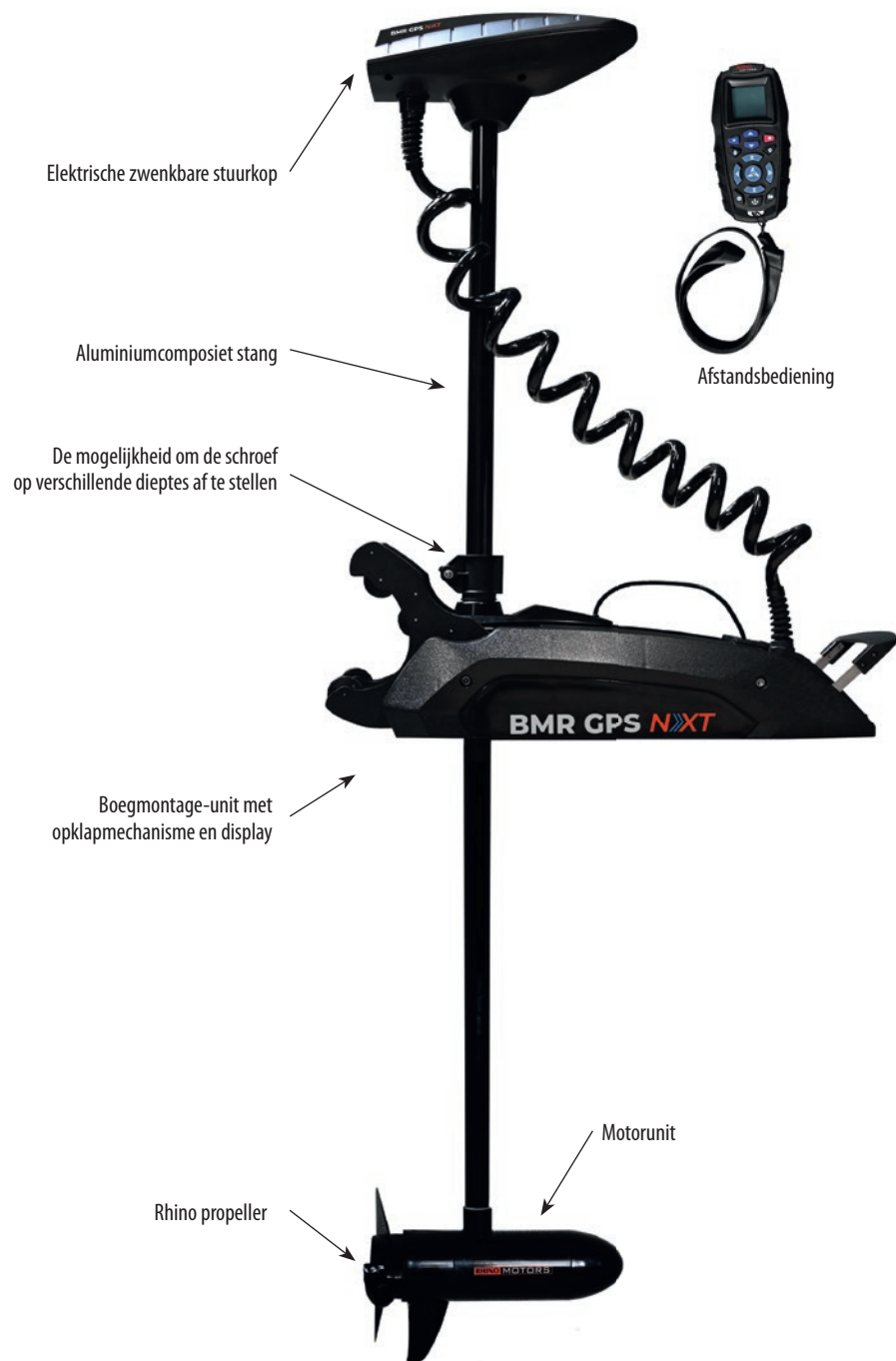
Brentwood, 01. October 2023

Shaun McSpadden | Product Development Director | **Rather Outdoors**

**Rather Outdoors**



Preston Innovations · Dennenlaan 3A · 2340 Beerse · Belgium  
Fax 0 41 82 / 29 43-22 · [info-de@zebco-europe.com](mailto:info-de@zebco-europe.com) · [www.rhino-motors.eu](http://www.rhino-motors.eu)



RHINO BLX BMR, GPS HANDLEIDING

1. ALGEMEEN

Inleiding ..... 1.1  
 Warranty terms ..... 1.2  
 Veiligheidsinstructies ..... 1.3

2. OPBOUW EN INGEBRUIKNEMING

Opbouw ..... 2.1  
 Starten van de motor ..... 2.2  
 Breng de motor tot de rustpositie ..... 2.3  
 Aanpassen van de diepte ..... 2.4  
 Vervangen propellers – Verwijderen van de propeller ..... 2.5  
 Elektrische verbindingen (Alleen voor 12V accu's!) ..... 2.6  
 Info- en laadcontroledisplay ..... 2.7  
 Elektrische aansluitingen ..... 2.8  
 Afstandsbediening ..... 2.9

3. ONDERHOUD

Problemen oplossen ..... 3.1

4. DECLARATION OF CONFORMITY

1. ALGEMEEN

1.1 Inleiding

**Gefeliciteerd met de aankoop van een Rhino elektrische buitenboordmotor.**

Deze motor is ontwikkeld door Rhino Motors en speciaal ontworpen om tegemoet te komen aan de wensen van sportvissers. Hoge kwaliteit materialen, een superieur ontwerp en de nieuwste productietechnieken maken deze motor tot een langdurig te gebruiken en betrouwbare compagnon onder alle omstandigheden.

Omdat deze producten nog constant verbeterd worden, houden we ons het recht voor om onderdelen en componenten zonder aankondiging vooraf aan te passen. Lees deze handleiding s.v.p. nauwkeurig door om potentiële fouten bij het gebruik te voorkomen.

1.2 Garantievoorwaarden

Preston Innovations biedt een twee (2) jaar durende garantie op de Rhino elektrische buitenboordmotor, die ingaat op de datum van aanschaf (**alleen geldig in combinatie met het aankoopbewijs**).

De garantie is niet van toepassing op onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn. De garantie geldt alleen voor niet

commercieel gebruik van de motor en is niet van toepassing in het geval dat de motor onjuist gebruikt wordt, bij ongelukken, onjuiste reparaties of aanpassingen.

Al het onderhoud en de reparaties dienen uitgevoerd te worden door Preston Innovations.

1.3 VEILIGHEIDSLINSTRUCTIES

Bij het werken met elektrische bootmotoren moeten altijd bepaalde voorzorgsmaatregelen in acht worden genomen:

- Draag een reddingsvest bij het bedienen van bootmotoren!
- Montage alleen met een niet aangesloten accu!
- Propellers en montagedelen kunnen scherpe randen hebben, draag beschermende handschoenen!
- Plaats de aandrijfaccu op een goed geventileerde plaats waar deze niet om kan vallen!
- Klemmen niet afdekken met geleidende materialen, gevaar voor kortsluiting!

Let op de weersomstandigheden en houd tijdens het varen rekening met de accucapaciteit. Vaar langzaam dicht onder de oever en in ondiep water. Vermijd altijd contact met de grond.

Wanneer u met de (buitenboord)motor van de boot vaart, moet de boegmotor ingeklapt zijn!

Zet de motor omhoog wanneer het risico bestaat dat u de grond raakt. Kijk uit voor zwemmers in het water en houd altijd voldoende afstand.

2. OPBOUW EN INGEBRUIKNEMING

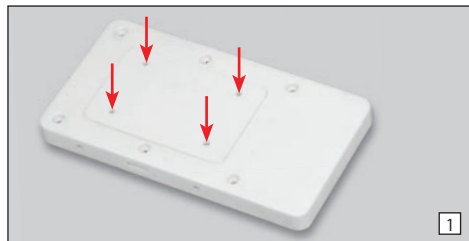
2.1 Opbouw

Bevestig de motor nabij de boeg. Bij de motor wordt een houder van nylon materiaal geleverd (fig. 1), die middels een beugel aan de motor bevestigd wordt (fig. 2). Positioneer de motor zodanig dat de stang ver genoeg weg is van de romp van de boot wanneer deze opgeklapt wordt. Bevestig de motorhouder aan het dek gebruikmakend van de aangebrachte openingen (fig. 1).

Optioneel beschikbaar: quick release motorhouderset, artikelnummer 9940 101 (Fig. 3).

**WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat je de motor demonteert voordat je de boot uit het water haalt. Zorg er verder voor dat de accu niet aangesloten is wanneer de motor gemonteerd of gedemonteerd wordt.**

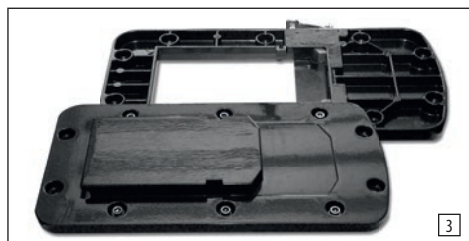
**PAS OP!** Plaats bij het aanpassen van de hoek waaronder de motor geplaatst wordt niet je hand tussen de stang en de romp van de motor – er is dan kans op verwondingen! **Wanneer de motor na gebruik op de boot bevestigd blijft, dan dient deze altijd uit het water gehaald te worden middels het kantelmechanisme.**



1



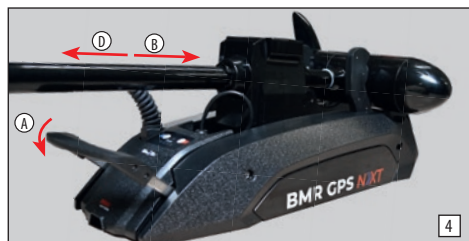
2



3

## 2.2 Starten van de motor (Fig. 4 & 5)

Druk op de hefboom (A). Druk de motor aan de stang voorzichtig in de richting B, laat de hoogte-instelling vastklikken in de stuurunit (C).



4

## 2.3 Breng de motor tot de rustpositie (Fig. 4)

Druk op de ontkoppelingshefboom (A). Trek de motor met de stang voorzichtig in de richting van (D) totdat deze in de juiste positie vastklikt. Schuif de hoogteverstelling in de richting van (B) en draai deze vast.



5



## 2.4 Aanpassen van de diepte

Houd de stang van de motor met een hand vast, draai dan de draaiknop los waarmee de hoogte vastgezet wordt en zet de motor op de gewenste diepte.

Zet de aanpassing van de diepte in de stuurunit aan (Fig. 6) en zet het geheel dan vast. Zet de motor in lijn met het stuurgedeelte, indien nodig.

6

## 2.5 Vervangen propellers

### Verwijderen van de propeller

Draai de borgmoer los en verwijder deze, gebruik makend van de propellermoersleutel die meegeleverd wordt, houd de propeller met een hand vast om te voorkomen dat deze gaat draaien. Maak de borgmoer niet los met een hamer of een vergelijkbaar stuk gereedschap omdat dit schade toe kan brengen aan de borgmoer of de stang.

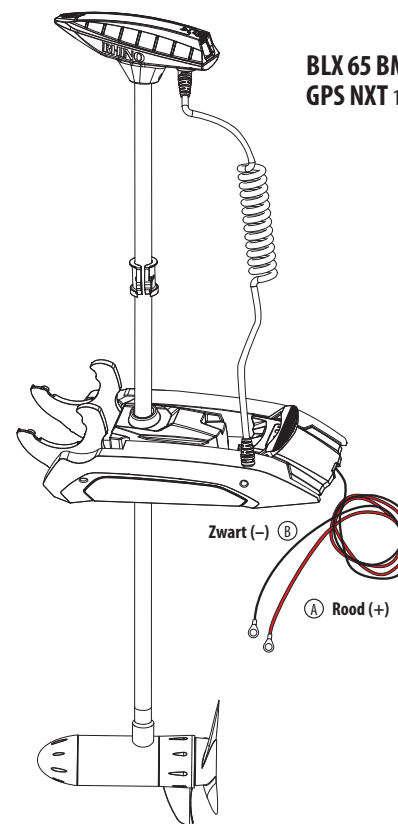
Wanneer de borgmoer verwijderd is, kan de propeller eenvoudig verwijderd worden. Let er op dat de groef en de borgpen op de juiste plek zitten wanneer je een nieuwe propeller monteert, anders zal de propeller mogelijk niet goed bevestigd zijn.

Controleer na gebruik van de motor altijd of er waterplanten of vislijnen achter gebleven zijn op de propeller en verwijder deze, indien nodig.

**WAARSCHUWING: Verbreek ALTIJD de verbinding tussen de motor en de accu voordat je de propeller gaat vervangen.r.**

## 2.6 Elektrische verbindingen (Alleen voor 12V accu's!)

Verbind de rode accukabel (A) met de pluspool op de accu (gelabeld met + op de accu). Verbind de zwarte accukabel (B) met de minpool op de accu (-).



Bevestig de accuklemmen op de juiste wijze. Anders heb je later wellicht problemen bij het gebruik van de motor.

De accu dient altijd op een goed geventileerde locatie te staan.

De motor werkt op alle standaard 12V accu's. We bevelen het gebruik aan van een speciale accu voor de watersport of van een LifePO4 accu voor de beste performance.

**WAARSCHUWING: Het aanbrengen van veranderingen aan de, door de fabriek aangebrachte, accuverbindingen maken dat de garantie komt te vervallen. De elektrische klemmen moeten secuur bevestigd worden, anders krijg je te maken met onderbrekingen in de elektrische stroom.**

## 2.7 Info- en laadcontroledisplay

De BMR NxT heeft twee displays.

A. Het LED-laadcontroledisplay. Dit display geeft continu de status van dat moment van de accu weer, zodra de motor op de accu is aangesloten. Het display bevindt zich op de montage-eenheid.



B. Het infodisplay bevindt zich in de motorkop. Het toont het huidige snelheidsniveau en de status van de accu nog meer in detail.

Opmerking: Door het ontwerp kan de zichtbaarheid van het infodisplay worden belemmerd door direct zonlicht. Indien nodig kun je het display met je hand afschermen of het display op de afstandsbediening gebruiken.

## 2.8 Aansluitingen

De BMR NxT motor heeft twee extra aansluitingen op de boegmontage-unit. Deze zijn bedoeld voor een voetpedaal (bestelnummer 9940218) en een extra navigatiesensor (bestelnummer 9940218). Deze accessoires zijn apart verkrijgbaar.

## 2.9 Afstandsbediening

Bekijk s.v.p. de handleiding van de GPS voor informatie over de functies van de afstandsbediening.

## 3. ONDERHOUD

Spoel na gebruik de motorunit af met stromend water en reinig de controle-unit met een vochtige doek.

Inspecteer maandelijks de elektrische verbindingen op aanwijzingen voor corrosie. Vervang defecte contacten of kabels direct om mogelijke oververhitting te voorkomen.



Na ongeveer 100 uren varen dienen de koolborstels van de aandrijfmotor te worden vervangen door de Preston Innovations Consumenten Service.

Zorg voor een goed geventileerde en droge locatie wanneer de motor voor een langere periode opgeslagen wordt.

Laat de motor niet buiten liggen gedurende de winter, dit kan voor schade zorgen aan de motor- en de controle-eenheid.

### 3.1 Problemen oplossen

#### Storingen aan de motor veroorzaakt door elektromagnetisme:

Om storingen in de motorbesturing te voorkomen, moet u altijd voldoende afstand houden (minstens 1 meter) tot stroomkabels, mobiele telefoons of andere elektronische apparaten. De nabijheid van een verbrandingsmotor kan ook storingen veroorzaken.

Het GPS-systeem kan ook worden verstoord bij het varen onder bijvoorbeeld bovenleidingen met een hoge spanning. Dit is merkbaar door een plotselinge verandering van vaarrichting in de anker- of kompasfunctie.

Oplossing: Vaar weg van de bron van de fout en zet de motor tien minuten uit om het systeem te laten resetten (interne systeemreset). Wanneer de fout zich blijft voordoen, moet de motor voor langere tijd volledig van de accu worden losgekoppeld.

#### Verminderde performance

- Propeller draait minder 'soepel'. Kijk of er lijn of waterplanten vastgeraakt zijn in de propeller.
- Bekijk of de accu voldoende opgeladen is. Kijk de cellen van de accu na of ze goed gevuld zijn.
- Kijk de contacten van de accukabels na.

#### Er wordt te veel vermogen gevraagd

- Kijk of de propeller voldoende 'soepel' draait.
- Controleer op corrosie of kortsluiting in de bovenste unit
- Controleer de cellen van de accu.

#### De motor maakt te veel geluid en/of trilt

- Controleer de bevestiging en de conditie van de propeller; misschien moet je de propeller opnieuw monteren en deze daarbij 180 graden draaien.
- Gebogen stang. Verwijder de propeller en laat de motor op lage snelheid draaien, luister naar abnormale geluiden in de stang.
- Wanneer de stang gebogen is, stuur de motor dan terug naar Preston Innovations terug voor reparatie.
- Draai de propeller met de hand, stuur de motor terug naar Preston Innovations wanneer deze niet soepel blijkt te draaien.

#### Afstandsbediening werkt niet

- Vervang de batterij
- Synchroniseer deze opnieuw met de motor

**Neem voor alle andere problemen, die hierboven niet opgenoemd zijn, s.v.p. contact op met je dealer of met de Preston Innovations Consumenten Service.**

## 4. Conformiteitsverklaring



### EC Declaration of Conformity

pursuant to Directive 2014/30/EU

The manufacturer  
**Preston Innovations**  
 Dennenlaan 3A  
 2340 Beerse · Belgium  
 Fax 0 41 82 / 29 43-22  
 E-mail: [info-de@zebco-europe.com](mailto:info-de@zebco-europe.com)  
[www.rhino-motors.eu](http://www.rhino-motors.eu)

with sole responsibility declares that the following products conform to the requirements of the European Directive indicated below:


Electric outboard motors belonging to the series  
 Rhino BMR N<sub>XT</sub>  
 Artikelnummer 9942065, 9942165

The above-listed products comply with the requirements of the  
**European Directive**  
 2004/108/EC EMC  
 2006/42/EC Machinery Directive

Conformity is proven by compliance with the following harmonized standards:  
 EN 55014-1:2017 +A1:2009 +A2:2011 Electromagnetic compatibility - Requirements for household appliances, electric tools and similar apparatus - Part 1: Electromagnetic Interference  
 EN 55014-2:2015 Electromagnetic compatibility - Requirements for household appliances, electric tools and similar apparatus - Part 2: Electromagnetic immunity - Product family standard, EN ISO 12100 Safety of machinery

#### Notes:

1. The safety instructions in the product documentation supplied (e.g. operating manual) must be observed.
2. This declaration assures the products' conformity with the standards and directives cited, but does not represent any further guarantee of specific features.

Mark of conformity: 

Brentwood, 01. October 2023

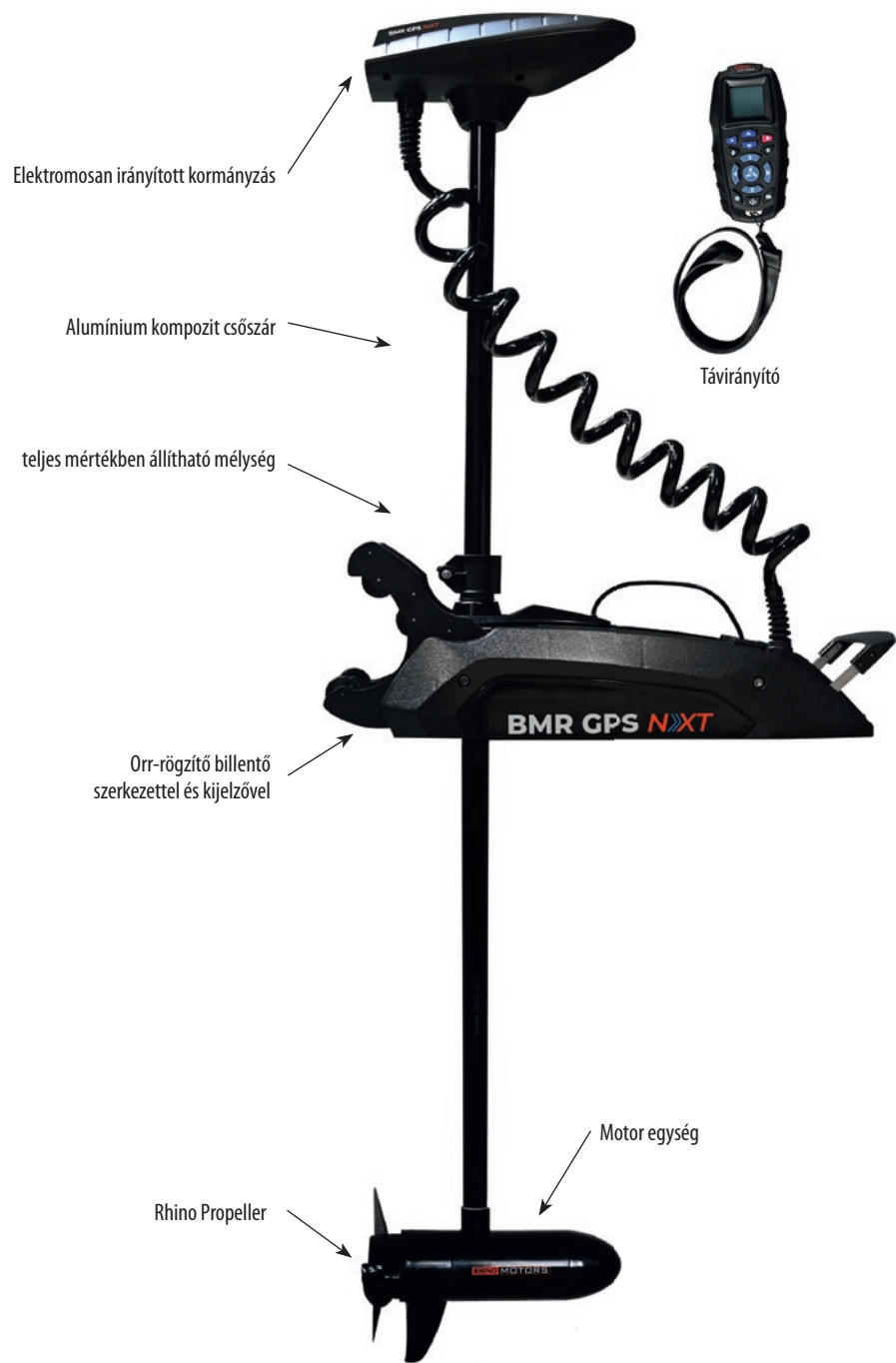
Shaun McSpadden | Product Development Director | Rather Outdoors

Rather Outdoors



Preston Innovations · Dennenlaan 3A · 2340 Beerse · Belgium  
 Fax 0 41 82 / 29 43-22 · [info-de@zebco-europe.com](mailto:info-de@zebco-europe.com) · [www.rhino-motors.eu](http://www.rhino-motors.eu)





## RHINO BMR GPS NXT-MOTOR FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYV

### 1. ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Bevezetés .....	1.1
A jótállás időtartama .....	1.2
Biztonsági utasítások .....	1.3
<b>2. FELÉPÍTÉS ÉS ÜZEMBE HELYZÉS</b>	
Összeszerelés .....	2.1
A motor leeresztése .....	2.2
A motor kiemelése nyugalmi állapotba .....	2.3
A mélység beállítása .....	2.4
Propellerek cseréje – A propeller leszerelése .....	2.5
Elektromos csatlakozók (Kizárólag 12V akkumulátorok!) .....	2.6
Információs és töltésellenőrző kijelző .....	2.7
Csatlakozások .....	2.8
Távírányító .....	2.9
<b>3. KARBANTARTÁS</b>	
Hibaelhárítás .....	3.1
<b>4. DECLARATION OF CONFORMITY</b>	

### 1. ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

#### 1.1 Bevezetés

**Gratulálunk! Ön egy kiváló minőségű Rhino csónakmotort vásárolt!**

Az ön által vásárolt motort a Rhino Motors cég kifejezetten a horgászok igényeinek megfelelően fejlesztette ki. A felhasznált minőségi anyagok, a kiváló dizájn és a legkorszerűbb tervezés teszi ezt a motort nagyon hosszú időn keresztül, bármilyen körülmények közepegy megbízható társsá.

A folyamatos termékfejlesztés értelmében fenntartjuk a különböző alkatrészek megváltoztatásának jogát, figyelmeztetés nélkül. Kérjük gondosan olvassa el a használati utasítást, hogy elkerülje az esetleges helytelen használatból adódó meghibásodásokat.

#### 1.2 A jótállás időtartama

A Preston Innovations két (2) év jótállást vállal a Rhino elektromos csónakmotorokra, mely a vásárlás napjával kezdődik **(csak a vásárlást igazoló blokkal, vagy számlával érvényes).**

A jótállás nem vonatkozik a kopóalkatrészekre. A jótállás csak nem kereskedelmi célú alkalmazásra érvényes, továbbá nem vonatkozik a kezelői hibából, balesetből, vagy nem szakszerű javításból, illetve átalakításból adódó meghibásodásra.

Bármilyen javítással kapcsolatban kérem forduljon a Preston Innovations-hoz.



### 1.3 Biztonsági utasítások

Az elektromos csónakmotorok kezelésekor bizonyos szintű elővigyázatossági intézkedéseket mindig be kell tartani:

- Viseljen mentőmellényt a csónakmotorok üzemeltetésekor!
- Csak leválasztott akkumulátorcsatlakozással szerelje fel!
- A propeller és más alkatrészek éles szélűek lehetnek, viseljen védőkesztyűt!
- Helyezze a meghajtó akkumulátort jól szellőző, stabil helyre, hogy ne tudjon felborulni!
- Ne takarja le a póluscsatlakozásokat vezető tulajdonságokkal rendelkező anyaggal, rövidzárlat veszélye!

Vezetéskor ügyeljen az időjárás viszonyokra, és vegye figyelembe az akkumulátor kapacitását. Lassítson a parton és a sekély vizekben! Mindig kerülje az aljzattal való érintkezést!

Robbanómotorral történő utazáskor az orrmotort be kell hajtani!

Emelje meg a motort, ha fennáll annak a veszélye, hogy megérinti az aljzatos! Vigyázzon a vízben fürdőzőkre, és mindig tartson kellő távolságot!

### 2. FELÉPÍTÉS ÉS ÜZEMBE HELYZÉS

#### 2.1 Összeszerelés

Rögzítse a motort az orra. A csomagban található egy standard motorrögzítő nylon anyagból (1. kép) ami egy tartóval kerül a motoron rögzítésre (2. kép). Úgy szerelje fel a motort, hogy a tengely lehajtott állapotban elegendő távolságra (min. 2 cm) kerüljön a hajó farától. Ezt a motorrögzítőt az előkészített furatokon keresztül rögzítse a hajón (1. kép).

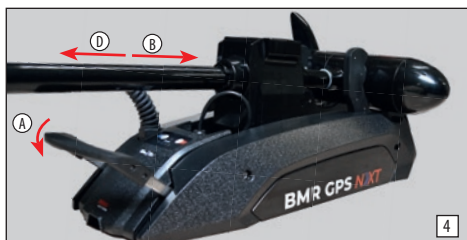
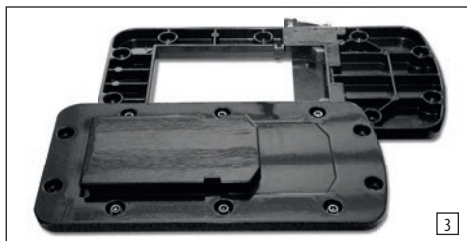
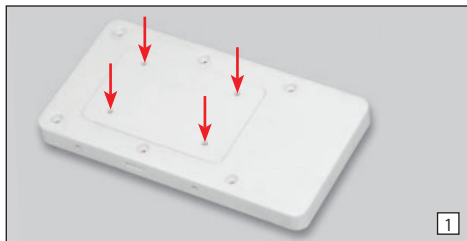
Opcionálisan kapható: Motortartó szett Quick Release Art. No.9940 101 (3. kép).

**FIGYELEM: A hajó vízből való kivétele előtt a motort mindig szerelje le! Felülre leszerelés előtt szüntessen meg az összeköttetést az akkumulátorral.**

**FIGYELEM!** A merülési szög beállítása közben vegye el a kezét a tengely és a hajótest közül - sérülésveszély! **Amennyiben a használat után a motor a hajón marad felszerelve, úgy legyen mindig kibillentve és letakarva!**

### 2.2 A motor leeresztése (4. és 5. kép)

Nyomja meg a kioldó fogantyút (A) és a tengelyt óvatosan nyomja a (B) irányba amíg a mélységállító be nem akad (C)!



### 2.3 A motor kiemelése nyugalmi állapotba (4. kép)

Nyomja meg a kioldó fogantyút (A) és a tengelyt óvatosan húzza a (D) irányba a beakadásig! Húzza a mélységállítót a (B) irányba és fixálja azt!



### 2.4 A mélység beállítása

Egykézzel tartsa a motor csőszárat, lazítsa ki a mélységállító szerkezet rögzítőcsavarját, majd állítsa a motort a megfelelő mélységre. Rögzítse a mélységállító szerkezetet a csőszáron (6. ábra), majd rögzítse azt. Igazítsa be a motor fejrészét, ha szükséges.

### 2.5 Propellerek cseréje A propeller leszerelése

Csavarja le a rögzítő anyacsavart a mellékelt propeller csavarculccsal, miközben egyik kezével lefogja a propellert, megakadályozva annak elfordulását. Az anyacsavar meglazításához ne használjon kalapácsot, vagy hasonló szerszámot, mivel ez károsíthatja a rögzítő anyacsavart, vagy a tengelyt.

Miután a rögzítő anyacsavart eltávolította, a propeller könnyen lehúzható. Az új propeller felszerelésekor ellenőrizze, hogy a horonyba tökéletesen passzol-e a nyírócsap, különben a propeller nem lesz tökéletesen rögzítve.

Használat után mindig ellenőrizze, hogy nem tekeredett-e horgászszinór vagy hinár a propellerre, és távolítsa el, ha szükséges..

**FIGYELEM: MINDIG válassza le az akkumulátort mielőtt a propeller cseréjébe kezdene.**

### 2.6 Elektromos csatlakozók (Kizárólag 12V akkumulátorok!)

Csatlakoztassa a piros akkumulátor kábelt (A) az akkumulátor pozitív pólusához (+ jelöléssel az akkun). Csatlakoztassa a fekete akkumulátor kábelt (B) az akkumulátor negatív pólusához (-).

A problémák elkerülése végett csatlakoztassa a kábel bilincseket biztonságosan. Az akkumulátort minden esetben jól szellőző helyen kell tárolni. A motorok szabványos 12V-os áramforrásokról üzemelnek. Az optimális teljesítmény érdekében speciális lassú töltésű zselés vagy LiFePO4 elemeket használatát ajánljuk.

**FIGYELEM: Bármilyen változtatás a gyárilag telepített akkumulátor csatlakozókon, a jótállás elvesztését vonja maga után. Az elektromos kábelcsipeszeket biztosan kell rögzíteni, különben az elektromos áramkör zavarát okozhatja.**

### 2.7 Információs és töltésellenőrző kijelző

A BMR N<sub>XT</sub> 2 kijelzővel rendelkezik.

A. A LED töltésellenőrző kijelző. Ez a kijelző folyamatosan mutatja az akkumulátor aktuális töltöttségi állapotát, amint a motort az akkumulátorhoz csatlakoztatják. A rögzítő egységen egy kijelző található.



B. Az információs kijelző a motorfejen található. Még részletebben mutatja az aktuális sebességszintet és az akkumulátor töltöttségi állapotát.

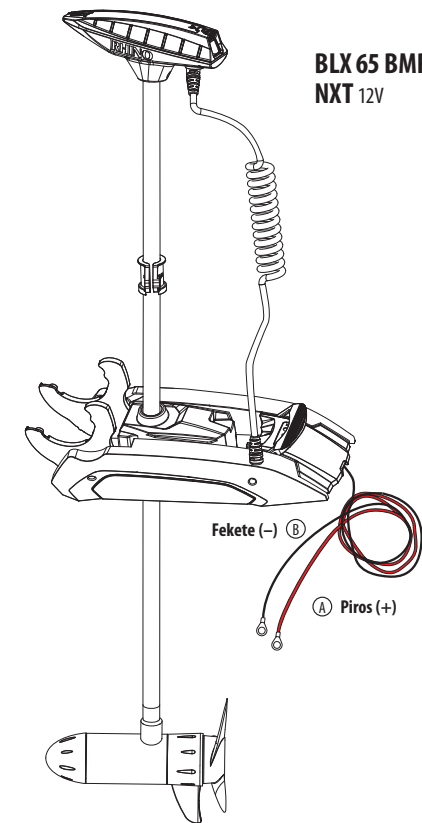
Megjegyzés: A dizájnól adódóan az információs kijelző láthatóságát az erős közvetlen napsugárzás ronthatja. Ebben az esetben, ha szükséges, árnyékoljon a kezével, vagy használja a távirányító kijelzőjét!

### 2.8 Csatlakozások

A BMR N<sub>XT</sub> motor 2 további csatlakozóval rendelkezik az orr rögzítő egységen. Ezeket lábpedálhoz (rendelési szám 9940218) és extra navigációs érzékelőhöz (9940218 rendelési szám) terveztük. Ezek a tartozékok külön vásárolhatók meg.

### 2.9 Távirányító

A távirányító működésének megismeréséért tekintse meg a GPS használati utasítást!



BLX 65 BMR GPS N<sub>XT</sub> 12V

### 3. KARBANTARTÁS

Használat után körültekintően öblítse el a motort folyóvízzel és törölje meg nedves ruhával a vezérlőegységet.

Az elektromos csatlakozókon havonta ellenőrizze van-e jele korrózióknak.

A lehetséges túlmelegedés elkerülése érdekében azonnal cserélje ki az elektromos csatlakozókat, kábeleket, ha hibát észlel. Körülbelül 100 üzemóra használat után a szénkeféket ajánlott kicseréltetni a Preston Innovations vevőszolgálatának igénybevételeivel.

Huzamosabb ideig kizárólag jól szellőző, száraz helyen tárolja a motort.

Ne hagyja szabadban a motort télre, mert károsíthatja a hajtást és a vezérlőegységet is.



### 3.1 HIBAE LHÁRÍTÁS

#### 3.1 Hibaelhárítás

**Elektromágnesesség által okozott motorhibák:**

A motorvezérlő rendszer hibáinak elkerülése érdekében mindig tartson elegendő (legalább 1 m) távolságot a feszültség alatt álló kábelektől, mobiltelefonoktól vagy egyéb elektronikus eszközöktől! A belső égésű motor közvetlen közelsége is interferenciát okozhat.

A GPS-rendszer akkor is megszakadhat, ha például nagyfeszültségű légvezetékek alatt halad. Ez észlelhető a horgony vagy az iránytű funkció irányának hirtelen megváltozásán.

Megoldás: Távolítsa el a hiba forrását, és állítsa le a motort 10 percre, hogy a rendszer újrainduljon (belső rendszer visszaállítás)! Ha a hiba továbbra is fennáll, a motort hosszabb időre teljesen le kell választani az akkumulátorról!

#### Teljesítmény csökkenése

- Okozhatja a propeller szorulása, ellenőrizze nem tekeredett-e rá hínár, vagy horgászsinór.
- Ellenőrizze az akkumulátor töltöttségi állapotát. Ellenőrizze az akkumulátor cellákat.
- Ellenőrizze az akkumulátor kábelek csatlakozóit.

#### Túl magas áramfogyasztás

- Ellenőrizze szorul-e a propeller
- Okozhatja a rövid áramkör korrodálódása a felső motorházban
- Ellenőrizze az akkumulátor cellákat

#### A motor túl hangos és/vagy rázkódik

- Ellenőrizze a propeller rögzítését és állapotát; Elképzelhető, hogy érdemes 180 fokban elfordítva visszaszerelni a propellert.
- Elgömbülhetett a tengely. Szerelje le a propellert és kapcsolja be a motort alacsony sebességi fokozaton. Figyelje meg hall-e bármilyen rendellenes hangot a tengely felől.
- Küldje a motort a Preston Innovations szervizébe, ha a tengely elgömbült.
- Forgassa meg kézzel a propellert, küldje vissza a Preston Innovationsnak, ha szorul.

#### Távírányító funkció nélkül

- cserélje ki az akkumulátort
- újra szinkronizálni kell a motort

**Minden, a felsorolásban nem szereplő probléma esetén kérjük lépjen kapcsolatba a motort értékesítő kereskedővel, vagy a Preston Innovations vevőszolgálatával.**

### 4. MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT



#### EC Declaration of Conformity

pursuant to Directive 2014/30/EU

The manufacturer  
**Preston Innovations** ·  
 Dennenlaan 3A  
 2340 Beerse · Belgium  
 Fax 0 41 82 / 29 43-22  
 E-mail: [info-de@zebco-europe.com](mailto:info-de@zebco-europe.com)  
[www.rhino-motors.eu](http://www.rhino-motors.eu)

with sole responsibility declares that the following products conform to the requirements of the European Directive indicated below:


Electric outboard motors belonging to the series  
 Rhino BMR N<sub>XT</sub>  
 Artikelkennung 9942065, 9942165

The above-listed products comply with the requirements of the  
**European Directive**  
 2004/108/EC EMC  
 2006/42/EC Machinery Directive

Conformity is proven by compliance with the following harmonized standards:  
 EN 55014-1:2017 +A1:2009 +A2:2011 Electromagnetic compatibility - Requirements for household appliances, electric tools and similar apparatus - Part 1: Electromagnetic Interference  
 EN 55014-2:2015 Electromagnetic compatibility - Requirements for household appliances, electric tools and similar apparatus - Part 2: Electromagnetic immunity - Product family standard, EN ISO 12100 Safety of machinery

#### Notes:

1. The safety instructions in the product documentation supplied (e.g. operating manual) must be observed.
2. This declaration assures the products' conformity with the standards and directives cited, but does not represent any further guarantee of specific features.

Mark of conformity: 

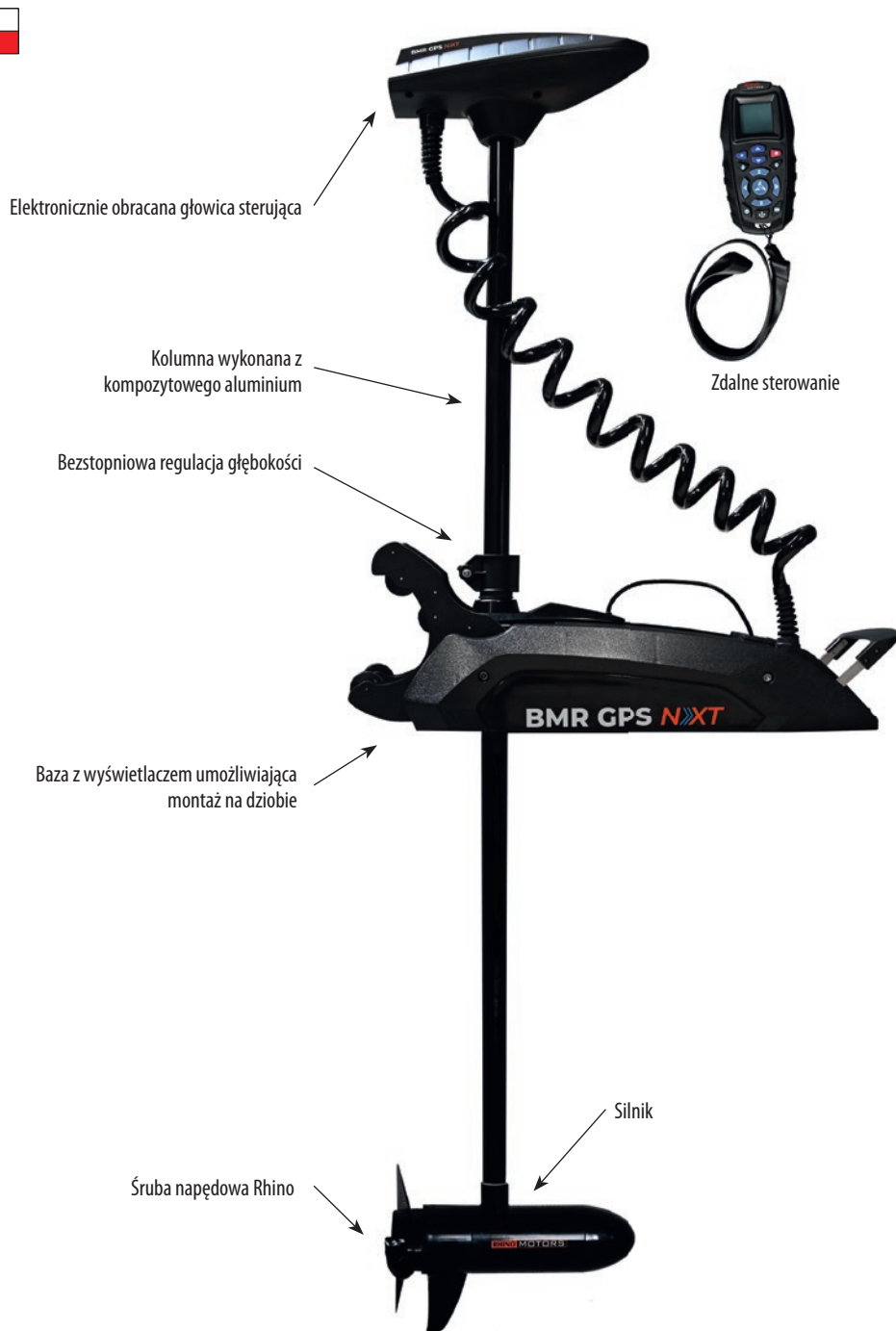
Brentwood, 01. October 2023

Shaun McSpadden | Product Development Director | **Rather Outdoors**

**Rather Outdoors**



Preston Innovations · Dennenlaan 3A · 2340 Beerse · Belgium  
 Fax 0 41 82 / 29 43-22 · [info-de@zebco-europe.com](mailto:info-de@zebco-europe.com) · [www.rhino-motors.eu](http://www.rhino-motors.eu)



RHINO BMR GPS NEXT MOTOR USER GUIDE

1. INFORMACJE OGÓLNE

Wstęp ..... 1.1  
 Warunki gwarancji ..... 1.2  
 Instrukcje bezpieczeństwa ..... 1.3  
 2. PRZEGLĄD SYSTEMU I KONFIGURACJA  
 Montaż ..... 2.1  
 Uruchamianie silnika ..... 2.2  
 Ustaw silnik do pozycji spoczynku ..... 2.3  
 Ustawianie głębokości ..... 2.4  
 Wymiana śruby napędowej – Demontaż śruby napędowej .. 2.5  
 Połączenia elektryczne (Dotyczy wyłącznie akumulatorów 12V) .. 2.6  
 Wyświetlacz informacyjny i kontrolny ładowania ..... 2.7  
 Połączenia elektryczne ..... 2.8  
 Zdalne sterowanie ..... 2.9  
 3. KONSERWACJA  
 Rozwiązywanie problemów ..... 3.1  
 4. DECLARATION OF CONFORMITY

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1 Wstęp

**Gratulujemy zakupu zaburtowego silnika elektrycznego Rhino.**

Silnik został zaprojektowany przez inżynierów Rhino Motors specjalnie z myślą o wędkarzach. Wysokiej jakości materiały, świetny design i najnowocześniejsza technologia sprawiają, że silnik będzie służył niezawodnie przez wiele lat.

W związku z ciągłymi pracami związanymi z polepszaniem produktu, zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian części i materiałów konstrukcyjnych bez ostrzeżenia. Prosimy o staranne zapoznanie się z niniejszą instrukcją, aby uniknąć błędów w użytkowaniu.

1.2 Warunki gwarancji

Preston Innovations zapewnia dwa (2) lata gwarancji na silniki elektryczne, licząc od daty zakupu (**gwarancja ważna wyłącznie z wypełnioną Kartą Gwarancyjną i dowodem zakupu - faktura lub paragon**).

Gwarancja nie obejmuje elementów podlegających naturalnemu zużyciu podczas eksploatacji. Gwarancja jest ograniczona do niekomercyjnego użycia silnika i nie obejmuje uszkodzeń powstałych w wyniku błędów eksploatacyjnych, wypadków, modyfikacji lub napraw przeprowadzonych przez

nieautoryzowane osoby. Jakiegokolwiek naprawy lub obsługi muszą być przeprowadzone w serwisie Preston Innovations.



1.3 Instrukcje bezpieczeństwa

Podczas obsługi elektrycznych silników do łodzi należy zawsze zachować pewien poziom środków ostrożności:

- Podczas pływania należy nosić kamizelkę ratunkową!
- Montaż jest dozwolony wyłącznie przy odłączonym akumulatorze!
- Śmigła i części montażowe mogą mieć ostre krawędzie, dlatego podczas ich wymiany najlepiej jest używać rękawic ochronnych!
- Akumulator powinien znajdować się w miejscu dobrze wentylowanym i zabezpieczonym przed przewróceniem!
- Nie przykrywać zacisków materiałami przewodzącymi, ryzyko zwarcia!

Podczas pływania zwracaj uwagę na warunki atmosferyczne i uwzględnij pojemność akumulatora. Zwolnij na lądzie i na płytkich wodach. Zawsze unikaj kontaktu z podłożem.

Podczas podróży silnik dziobowy musi być złożony!

Podnieś silnik, jeśli istnieje ryzyko uderzenia o ziemię. Uważaj na osoby pływające w wodzie i zawsze zachowuj odpowiednią odległość.

2. PRZEGLĄD SYSTEMU I KONFIGURACJA

2.1 Montaż

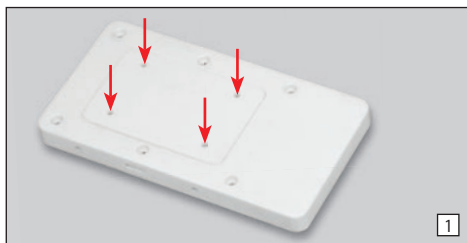
Zamocuj silnik w dziobowej części łodzi. W dostarczonym zestawie znajduje się wykonany z nylonu uchwyty (fot. 1), który mocuje się do silnika przy pomocy klamry (fot. 2). Ustaw silnik tak, aby rumpel po rozłożeniu był wystarczająco daleko od kadłuba. Przymocuj silnik do pokładu przy pomocy przygotowanych dziur (fot. 1).

Opcjonalnie dostępne: Zestaw szybkiego montażu silnika, art. nr 9940 101 (fot. 3).

**UWAGA: Należy pamiętać o zdjęciu silnika przed wyjęciem łodzi z wody. Podczas montażu, jak i demontażu należy pamiętać o odłączeniu akumulatora.**

**UWAGA!** Podczas ustawiania kąta nachylenia nigdy nie wkładaj rąk pomiędzy kolumnę a burtę łodzi – możesz się zranić. Jeżeli silnik pozostaje zamontowany do łodzi po jego użyciu, należy umieścić go nad poziomem lustra wody za pomocą mechanizmu odchylania.

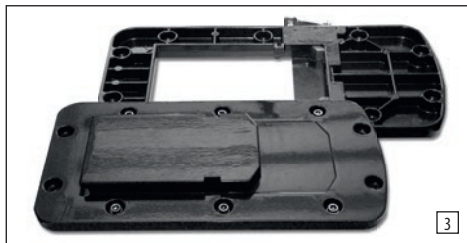




1



2



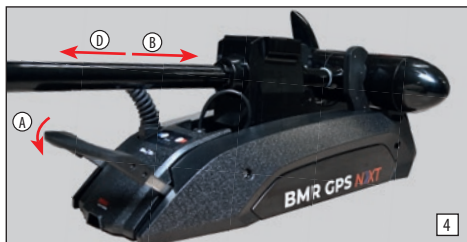
3

## 2.2 Uruchamianie silnika (fot. 4 & 5)

Naciśnij przycisk blokady (A). Ostrożnie pchnij silnik w kierunku (B), tak aby silnik zatrzasnął się w bazie (C).

## 2.3 Ustaw silnik do pozycji spoczynku (fot. 4)

Naciśnij dźwignię zwalniającą (A). Ostrożnie pociągnij kolumnę silnika w kierunku (D), aż zablokuje się we właściwym miejscu. Przesuń regulator wysokości w kierunku (B) i dokręć.



4



5



6

## 2.4 Ustawianie głębokości

Trzymaj kolumnę jedną ręką, a następnie połuzuj śrubę i ustaw pożądaną głębokość zanurzenia. Włącz regulację głębokości w układzie sterującym (fot. 6), a następnie dokręć. Wyrównaj głowicę silnika jeśli jest to konieczne.

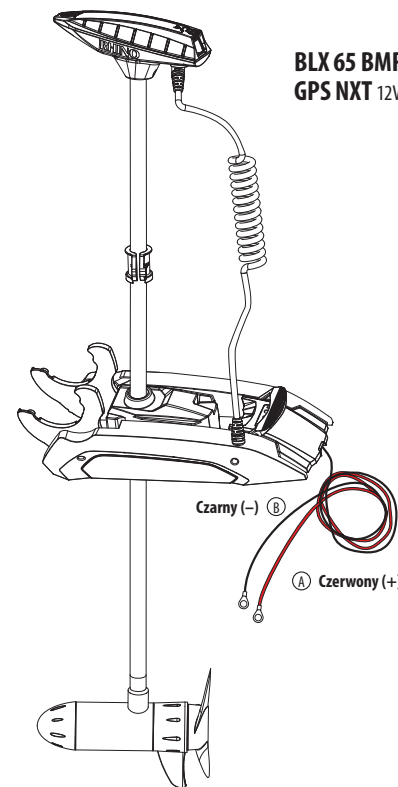
## 2.5 Wymiana śruby napędowej Demontaż śruby napędowej

Za pomocą dostarczonego klucza odkręć i zdejmij nakrętkę śruby, pamiętając o trzymaniu śruby napędowej ręką aby zabezpieczyć ją przed obracaniem. Do poluzowania nakrętki nie należy używać młotka ani innych tego typu narzędzi, gdyż może to spowodować jej uszkodzenie lub zniszczenie wału silnika.

Po zdjęciu śruby zabezpieczającej, śrubę napędową można łatwo zdjąć z wału silnika. Skontrolować należy stan klina zabezpieczającego oraz wpustu na wale silnika w przeciwnym razie nowa śruba napędowa może zostać zamontowana nieodpowiednio.

Po każdorazowym użyciu silnika sprawdź czy w śrubie nie zaplątało się zielsko lub żyłka i w razie konieczności usuń zanieczyszczenia.

**UWAGA: ZAWSZE odłącz silnik od akumulatora przystępując do wymiany śruby napędowej.**



## 2.6 Połączenia elektryczne (Dotyczy wyłącznie akumulatorów 12V)

Podłącz czerwony przewód (A) do клемы oznaczonej (+) na akumulatorze. Podłącz czarny przewód do клемы akumulatora oznaczonej (-).

Podłączenie powinno być dokonane starannie i pewnie, w przeciwnym razie mogą pojawić się problemy podczas użytkowania. Akumulator należy przechowywać w dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Silnik może pracować na standardowym akumulatorze o napięciu 12V. Zalecamy stosowanie specjalnych akumulatorów głębokiego rozładowania lub akumulatorów LiFePO4 zapewniających lepszą wydajność.

**AUWAGA: Wszelkie zmiany dokonane w fabrycznych przyłączach elektrycznych (klamry lub oczka) spowodują utratę gwarancji. Klamry, muszą być prawidłowo i pewnie podłączone do akumulatora, w przeciwnym razie mogą wystąpić zakłócenia w przepływie prądu elektrycznego.**

## 2.7 Wyświetlacz informacyjny i kontrolny ładowania

BMR NxT ma 2 wyświetlacze.

A. Wyświetlacz kontroli ładowania LED. Wyświetlacz ten pokazuje w sposób ciągły aktualny stan naładowania akumulatora, gdy tył silnika zostanie podłączony do akumulatora. Wyświetlacz znajduje się na jednostce montażowej.



B. Wyświetlacz informacyjny znajduje się w głowicy silnika. Jeszcze bardziej szczegółowo pokazuje aktualny poziom prędkości i stan naładowania akumulatora.

Uwaga: Ze względu na konstrukcję widoczność wyświetlacza informacyjnego może być ograniczona przez silne, bezpośrednie światło słoneczne. W razie potrzeby zasłonić wyświetlacz dłonią lub skorzystać z wyświetlacza na pilocie.

## 2.8 Połączenia

Silnik BMR NxT posiada 2 dodatkowe przyłącza na dziobowym zespole montażowym. Są one przeznaczone do pedału nożnego (numer zamówienia 9940218) i dodatkowego czujnika nawigacyjnego (numer zamówienia 9940218). Akcesoria te są sprzedawane oddzielnie.

## 2.9 Zdalne sterowanie

W celu uzyskania dodatkowych informacji o działaniu i funkcjach silnika proszę zapoznać się z instrukcją użytkownika.

## 3. KONSERWACJA

Po użyciu ostrożnie oplucz silnik bieżącą wodą i wytrzyj jednostkę sterującą wilgotną szmatką.

Raz na miesiąc należy skontrolować wszystkie łącza elektryczne na obecność korozji. Uszkodzone клемы lub przewody należy natychmiast wymienić w celu uniknięcia przegrzania.

Po około 100 godzinach pracy grafitowe szczotki powinny zostać wymienione w serwisie Preston Innovations. Poza sezonem silnik należy przechowywać w dobrze wentylowanym i suchym pomieszczeniu. Nie zostawiaj silnika na zewnątrz podczas zimy, takie postępowanie może uszkodzić jednostkę napędową i sterującą

## 3.1 Rozwiązywanie problemów

**Awarie silnika spowodowane elektromagnetyzmem:** Aby uniknąć nieprawidłowego działania układu sterowania

silnikiem, należy zawsze zachować odpowiednią odległość (co najmniej 1 m) od przewodów pod napięciem, telefonów komórkowych i innych urządzeń elektronicznych. Bliskość silnika spalinowego może również powodować zakłócenia.

Działanie systemu GPS może zostać zakłócone także np. po przejechaniu pod liniami napowietrznymi wysokiego napięcia. Zauważalne po nagłej zmianie kierunku podróży w funkcji kotwicy lub kompasu.

Rozwiązanie: Odsuń się od źródła błędu i wyłącz silnik na 10 minut, aby umożliwić zresetowanie systemu (wewnętrzny reset systemu). Jeśli błąd będzie się powtarzał, należy całkowicie odłączyć silnik od akumulatora na dłuższy okres.

#### Utrata mocy

- Praca śruby napędowej może być utrudniona. Sprawdź czy na wale nie ma zaplątanych sieci, żyłek, zielska czy innych zanieczyszczeń.
- Sprawdź naładowanie akumulatora. Sprawdź komory akumulatora.
- Sprawdź klemy akumulatora i przyłącza silnika.

#### Zbyt duży pobór prądu

- Sprawdź śrubę napędową czy nie jest czymś blokowana.
- Korozja lub spięcie w instalacji w górnej obudowie.
- Sprawdź cele akumulatora

#### Silnik pracuje zbyt głośno i/lub drży podczas pracy

- Sprawdź zamocowanie i stan śruby napędowej. Konieczne może być ponowne zamontowanie śruby napędowej obracając ją o 180°
- Wyrzywiony wał. Zdemontuj śrubę napędową, uruchom silnik na niskim biegu i sprawdź czy słychać nienaturalne dźwięki.
- W przypadku gdy wał został skrzywiony, należy oddać silnik do serwisu Preston Innovations.
- Obróć śrubę napędową ręką, jeżeli jej praca jest utrudniona oddaj silnik do serwisu Preston Innovations.

#### Pilot zdalnego sterowania bez funkcji

- wymień baterię
- ponownie zsynchronizować z silnikiem

**Wszystkie inne problemy nie wymienione powyżej należy zgłaszać w miejscu zakupu lub skontaktować się z najbliższym oddziałem Preston Innovations.**

## 4. Deklaracja zgodności

**RHINO**  
MOTORS

#### EC Declaration of Conformity

pursuant to Directive 2014/30/EU

The manufacturer  
**Preston Innovations** ·  
Dennenlaan 3A  
2340 Beerse · Belgium  
Fax 0 41 82 / 29 43-22  
E-mail: [info-de@zebco-europe.com](mailto:info-de@zebco-europe.com)  
[www.rhino-motors.eu](http://www.rhino-motors.eu)

with sole responsibility declares that the following products conform to the requirements of the European Directive indicated below:

Electric outboard motors belonging to the series  
Rhino BMR N<sub>XT</sub>  
Artikelnummer 9942065, 9942165

The above-listed products comply with the requirements of the  
**European Directive**  
2004/108/EC EMC  
2006/42/EC Machinery Directive

Conformity is proven by compliance with the following harmonized standards:  
EN 55014-1:2017 +A1:2009 +A2:2011 Electromagnetic compatibility - Requirements for household appliances, electric tools and similar apparatus - Part 1: Electromagnetic Interference  
EN 55014-2:2015 Electromagnetic compatibility - Requirements for household appliances, electric tools and similar apparatus - Part 2: Electromagnetic immunity - Product family standard, EN ISO 12100 Safety of machinery

#### Notes:

1. The safety instructions in the product documentation supplied (e.g. operating manual) must be observed.
2. This declaration assures the products' conformity with the standards and directives cited, but does not represent any further guarantee of specific features.

Mark of conformity: **CE**

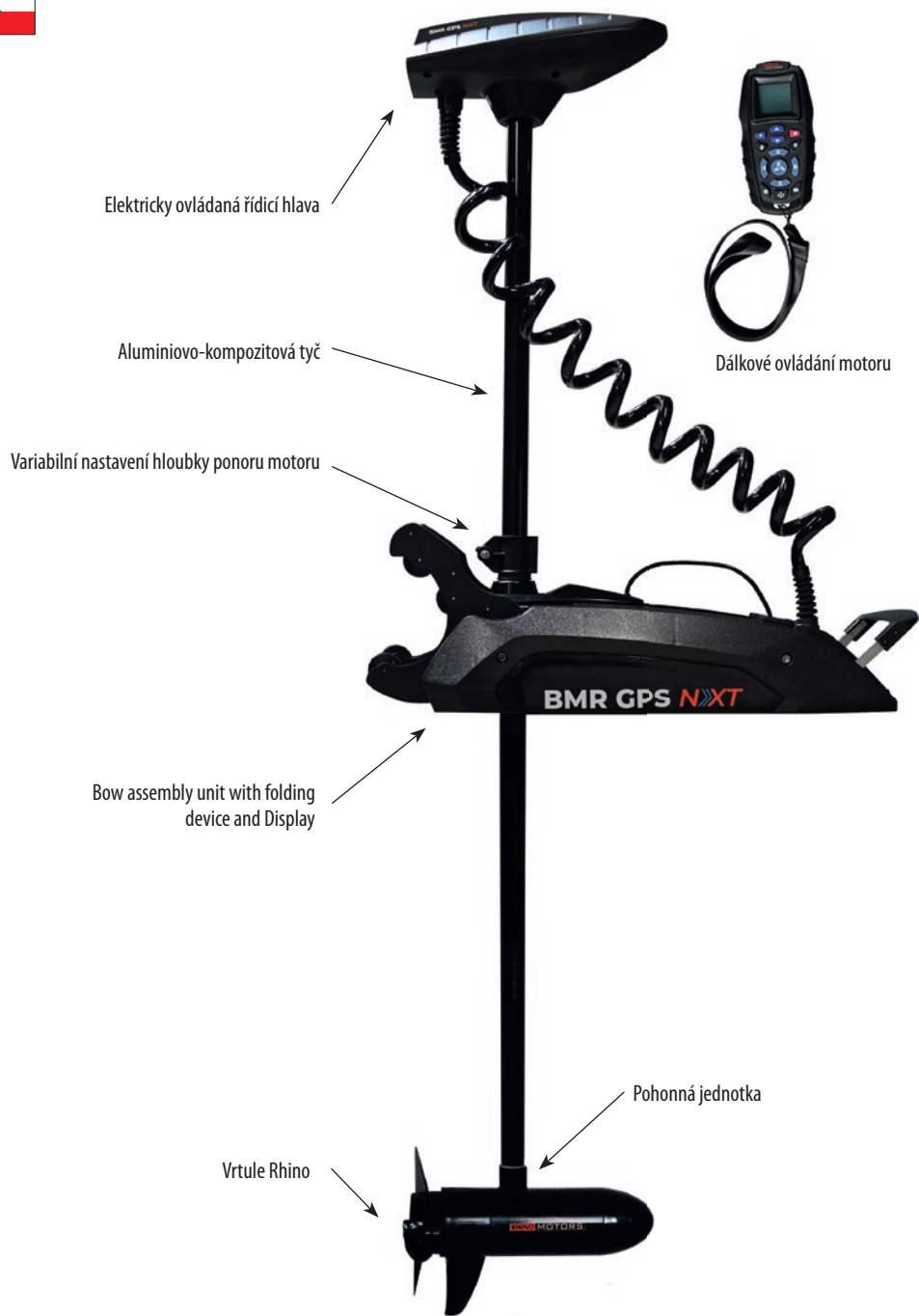
Brentwood, 01. October 2023

Shaun McSpadden | Product Development Director | **Rather Outdoors**

**Rather Outdoors**



Preston Innovations · Dennenlaan 3A · 2340 Beerse · Belgium  
Fax 0 41 82 / 29 43-22 · [info-de@zebco-europe.com](mailto:info-de@zebco-europe.com) · [www.rhino-motors.eu](http://www.rhino-motors.eu)



ELEKTROMOTOR RHINO BMR GPS NEXT – MANUÁL

1. OBECNÉ

Úvod ..... 1.1

Záruční podmínky ..... 1.2

Bezpečnostní pokyny ..... 1.3

2. MONTÁŽ A UVEDENÍ DO PROVOZU

Montáž ..... 2.1

Spouštění motoru do vody ..... 2.2

Uvedení motoru do klidové pozice ..... 2.3

Nastavení hloubky ..... 2.4

Výměna vrtule – Uvolnění vrtule ..... 2.5

Připojení ke zdroji (Pouze na 12V baterie!) ..... 2.6

Informační a kontrolní displej nabíjení ..... 2.7

Připojení ..... 2.8

Dálkový ovladač ..... 2.9

3. ÚDRŽBA

Řešení problémů ..... 3.1

4. DECLARATION OF CONFORMITY

1. OBECNÉ

1.1 Úvod

**Srdečně vám gratulujeme k nákupu elektromotoru značky Rhino.**

Tento elektromotor speciálně přizpůsobený potřebám rybářského sportu je výsledkem vývoje firmy Rhino Motors. Vysoce kvalitní materiál a pěkný design jdoucí ruku v ruce s vyzrálou technikou umožnily, aby se tento motor stal spolehlivým partnerem ve všech situacích.

Kvůli neustálému zlepšování našich produktů si vyhrazujeme právo na změnu stavebních dílů a komponentů bez předchozího ohlášení.

1.2 Záruční podmínky

Pro závěsné elektromotory Rhino platí záruka 2 roky (**pouze s platným dokladem o koupi**), která začíná dnem pořízení výrobku.

Záruka se nevztahuje na žádné opotřebení mechanických dílů. Záruka se vztahuje výhradně na nekomerční využití motorů a neplatí v případě chyb při obsluze, nehod, nevhodných oprav nebo nekvalifikovaných zásahů a změn výrobků.

Servisní úkony a opravy směji být prováděny výhradně firmou Preston Inovations.

1.3 BEZPEČNOSTNÍ POKYNY



Při manipulaci s elektrickými lodními motory je vždy nutné dodržovat určitá preventivní opatření:

- Při provozu lodních motorů noste záchrannou vestu!
- Montáž pouze s odpojenou baterií!
- Vrtule a montážní díly mohou mít ostré hrany, použijte ochranné rukavice!
- Pohonnou baterii umístěte na dobře větrané místo, které je chráněno před převrácením!
- Svorkové svorky nezakrývejte vodivými materiály, nebezpečí zkratu!

Při jízdě věnujte pozornost povětrnostním podmínkám a zohledněte kapacitu baterie. Na břehu a v mělkých vodách zpomalte. Vždy se vyhněte kontaktu se zemí.

Při cestování s motorem pohonu člunu musí být motor přidě složený!

Pokud hrozí nebezpečí nárazu na zem, zvedněte motor. Dávejte pozor na plavce ve vodě a vždy udržujte dostatečný odstup.

2. MONTÁŽ A UVEDENÍ DO PROVOZU

2.1 Montáž

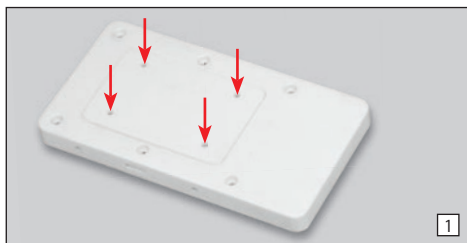
Upevněte motor na příď lodi. V balení výrobku se nachází standardní držák motoru z nylonového materiálu (obr. 1), který se k motoru fixuje pomocí kovového ramínka (obr. 2). Motor umístěte na loď tak, aby se jeho tyč ve vyklopeném stavu nacházela dostatečně daleko od trupu (minimálně 2 cm). Spojte držák motoru prostřednictvím předvrtaných děr se základnou na přídi loď (obr. 2).

Možno dokoupit: Držák motoru – rychloodnímatelná sada, kat. č. 9940 101 (obr. 3).

**POZOR: bude-li se loď vyťahovat z vody, je předtím potřeba motor každopádně demontovat. Před montáží, respektive demontáží je také potřeba bezpodmínečně odpojit motor od baterie.**

**POZOR!** Během nastavování úhlu sklonu elektromotoru nedávejte ruce mezi tyč a špičku lodi – hrozí riziko poranění! **Pokud motor zůstává po použití na lodi, musí být vždy pomocí sklápěcího mechanismu vyklopen z vody a zaaretován.**

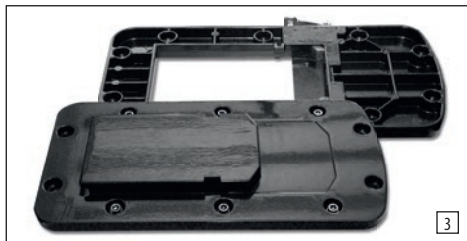




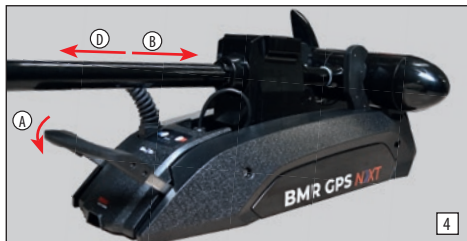
1



2



3



4

## 2.2 Spouštění motoru do vody (obr. 4 & 5)

Stiskněte pojistku (A) a opatrně zatlačte motor přes tyč směrem (B) do vody a nechte dosednout řídicí jednotku do předem nastavené výšky (C).

## 2.3 Uvedení motoru do klidové pozice (obr. 4)

Stiskněte pojistku (A) a opatrně vytáhněte motor směrem (D), než zajede/zapadne do transportního zámku. Výškové nastavení motoru posunout směrem do pozice (B) a utáhnout.



5



6

## 2.4 Nastavení hloubky

Jednou rukou pevně podržte tyč motoru, poté uvolněte šroub k nastavení hloubky a umístěte motor do požadované pozice.

Nechte šroub nastavení hloubky zajet do fixačního pouzdra řídicí jednotky (obr. 6) a poté jej pevně dotáhněte. Následně můžete případně motor uvést do transportní pozice.

## 2.5 Výměna vrtule Uvolnění vrtule

S dodaným klíčem k vrtuli uvolněte a odstraňte pojistnou matku. Přitom je potřeba jednou rukou vrtuli pevně držet, aby se zamezilo jejímu protáčení. Pojistná matka nesmí být uvolňována pomocí úderů kladiva nebo podobných technik, protože by tím mohlo dojít k poškození matky nebo hřídele.

Vrtuli lze po uvolnění pojistného šroubu velmi snadno sejmout. Při nasazování nové vrtule dbejte na to, aby byla správně uchycena v drážkách a klínku, jinak ji nelze upevnit.

Po použití je dobré zkontrolovat vrtuli, zda nedošlo k namotání vlasce nebo vodních rostlin, a tyto neprodleně odstranit.

**POZOR: před výměnou vrtule je bezpodmínečně potřeba odpojit motor od baterie.**

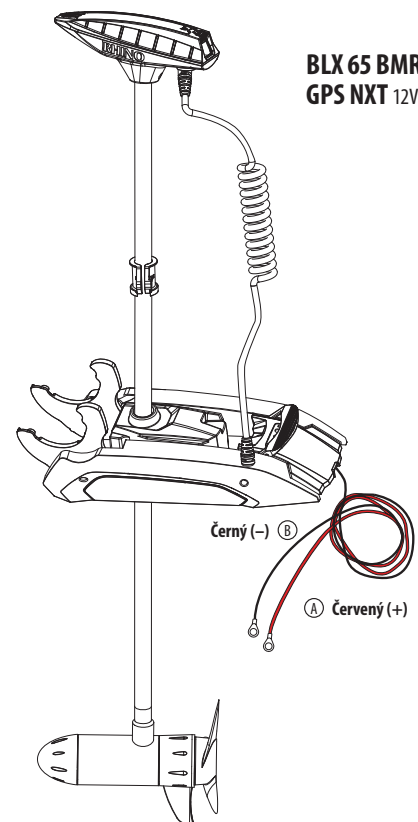
## 2.6 Připojení ke zdroji (Pouze na 12V baterie!)

Červený napájecí kabel (A) připojte na plusový pól (na baterii je označen značkou +). Černý napájecí kabel (B) spojte následně s minusovým pólem (-).

Svorky musejí být pevně přichyceny. Jinak může docházet k poruchám.

Baterie by měla být vždy umístěna na dobře větratelném místě. Motor pracuje s běžnými 12V akumulátory, Preston Innovations doporučuje použití speciálních lodních akumulátorů nebo LiFeP04 baterií, které zaručí nejlepší možný a bezproblémový provoz.

**POZOR: při prohození továrního připojení zdrojových kabelů zaniká záruka výrobku. Svorky musí být pevně připojeny ke zdroji.**



## 2.7 Informační a kontrolní displej nabíjení

BMR N<sub>XT</sub> má 2 displeje.

A. LED displej ovládání nabíjení.

Tento displej nepřetržitě zobrazuje aktuální stav nabití baterie, jakmile je motor připojen k baterii. Displej je umístěn na montážní jednotce.



B. Informační displej je umístěn v hlavě motoru. Ještě podrobněji zobrazuje aktuální rychlostní stupeň a stav nabití baterie.

Poznámka: Vzhledem ke konstrukci může být viditelnost informačního displeje zhoršena silným přímým slunečním zářením. V případě potřeby zastíněte displej rukou nebo použijte displej na dálkovém ovladači.

## 2.8 Připojení

Motor BMR N<sub>XT</sub> má 2 další přípojky na předové montážní jednotce. Ty jsou určeny pro nožní pedál (obj. číslo 9940218) a extra navigační senzor (obj. číslo 9940218). Toto příslušenství se prodává samostatně.

## 2.9 Dálkový ovladač

Pro detailnější informace o funkcích dálkového ovladače si prostudujte GPS návod k použití.

## 3. ÚDRŽBA

Motor pečlivě opláchnout pod tekoucí vodou a řídicí jednotku otřít vlhkým hadrem.

Měsíčně je nutné kontrolovat elektrické přípojky kvůli případné korozi. Nefunkční svorky nebo kabel je potřeba okamžitě vyměnit, aby se zabránilo přehřátí motoru.

K dlouhodobějšímu skladování je potřeba motor umístit na dobře větraném, suchém místě.

Nenechávejte motor přes zimu venku, mohlo by dojít k poškození magnetů pohonné jednotky.

## 3.1 Řešení problémů

**Poruchy motoru způsobené elektromagnetismem:**

Abyste předešli poruchám v systému ovládání motoru, vždy udržujte dostatečnou vzdálenost (alespoň 1 m) od živých kabelů, mobilních telefonů nebo jiných elektronických zařízení. Blízká blízkost spalovacího motoru může také způsobit rušení.

Systém GPS může být také narušen například po jízdě pod troleňovým vedením s vysokým napětím. Znatelné náhlou změnou





směru jízdy ve funkci kotvy nebo kompasu.

Řešení: Odejděte od zdroje chyby a vypněte motor na 10 minut, aby se systém mohl resetovat (reset vnitřního systému). Pokud chyba přetrvává, musí být motor na delší dobu zcela odpojen od baterie.

#### Ztráta výkonu

- Vrtule se otáčí ztěžka.
- Zkontrolujte, zda se do vrtule nezamotal vlasec/šňůra nebo vodní rostliny.
- Zkontrolovat stav nabití baterie. Překontrolovat jednotlivé články baterie.
- Zkontrolovat připojení kabelů ke zdroji.

#### Příliš vysoká spotřeba

- Zkontrolovat vrtuli, zda se neotáčí těžce.
- Koroze nebo zkrat na kabeláži v hlavě motoru.
- Překontrolovat jednotlivé články akumulátoru.

#### Příliš hlučný chod motoru / vibrace motoru

- Zkontrolovat stav a montáž vrtule, vrtuli eventuálně otočit o 180° a nově namontovat.
- Ohnutá osa. Sejmout vrtuli a nechat motor běžet na střední rychlost a dávat pozor na zvuky z osy.
- Při ohnuté ose dopravit motor do opravy.
- Vyzkoušet protočit vrtuli rukou, při těžkém chodu zaslat motor do opravy.

#### Nefunguje dálkový ovladač

- Vyměnit baterii
- Provést novou synchronizaci s motorem

**Při všech dalších zde neuvedených problémech se prosím obraťte na svého autorizovaného prodejce nebo servisní oddělení Preston Innovations.**

## 4. Prohlášení o shodě

**RHINO**  
MOTORS

### EC Declaration of Conformity

pursuant to Directive 2014/30/EU

The manufacturer  
**Preston Innovations**  
Dennenlaan 3A  
2340 Beerse · Belgium  
Fax 0 41 82 / 29 43-22  
E-mail: [info-de@zebco-europe.com](mailto:info-de@zebco-europe.com)  
[www.rhino-motors.eu](http://www.rhino-motors.eu)

with sole responsibility declares that the following products conform to the requirements of the European Directive indicated below:

Electric outboard motors belonging to the series  
Rhino BMR N<sub>XT</sub>  
Artikelkennung 9942065, 9942165

The above-listed products comply with the requirements of the  
**European Directive**  
2004/108/EC EMC  
2006/42/EC Machinery Directive

Conformity is proven by compliance with the following harmonized standards:  
EN 55014-1:2017 +A1:2009 +A2:2011 Electromagnetic compatibility - Requirements for household appliances, electric tools and similar apparatus - Part 1: Electromagnetic Interference  
EN 55014-2:2015 Electromagnetic compatibility - Requirements for household appliances, electric tools and similar apparatus - Part 2: Electromagnetic immunity - Product family standard, EN ISO 12100 Safety of machinery

#### Notes:

1. The safety instructions in the product documentation supplied (e.g. operating manual) must be observed.
2. This declaration assures the products' conformity with the standards and directives cited, but does not represent any further guarantee of specific features.

Mark of conformity: **CE**

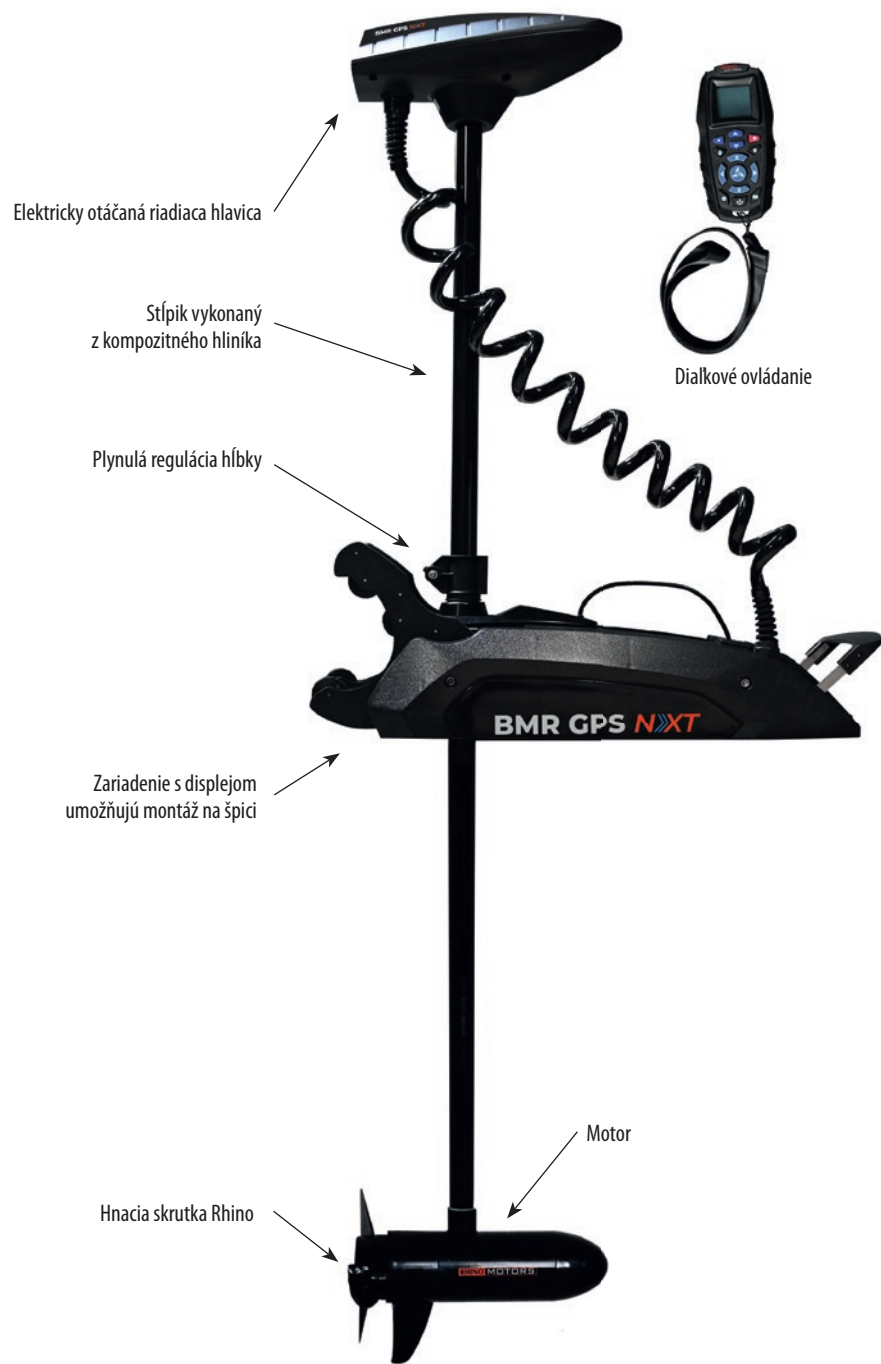
Brentwood, 01. October 2023

Shaun McSpadden | Product Development Director | **Rather Outdoors**

**Rather Outdoors**



Preston Innovations · Dennenlaan 3A · 2340 Beerse · Belgium  
Fax 0 41 82 / 29 43-22 · [info-de@zebco-europe.com](mailto:info-de@zebco-europe.com) · [www.rhino-motors.eu](http://www.rhino-motors.eu)



NÁVOD NA POUŽÍVANIE MOTORA RHINO BMR GPS NEXT

1. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Úvod ..... 1.1  
 Záručné podmienky ..... 1.2  
 Bezpečnostné pokyny ..... 1.3  
 2. POPIS SYSTÉMU A KONFIGURÁCIA  
 Montáž ..... 2.1  
 Spúšťanie motora ..... 2.2  
 Nastav motor do pozície odpočinku ..... 2.3  
 Nastavovanie hĺbky ..... 2.4  
 Výmena hnacej skrutky – Demontáž hnacej skrutky ..... 2.5  
 Elektrické pripojenia (Týka sa výlučne 12V batérie) ..... 2.6  
 Informačný a kontrolný displej nabíjania ..... 2.7  
 Elektrické pripojenia ..... 2.8  
 Dialkové ovládanie ..... 2.9  
 3. ÚDRŽBA  
 Riešenie problémov ..... 3.1  
 4. DECLARATION OF CONFORMITY

1. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

1.1 Úvod

**Gratulujeme ku kúpe závesného elektrického motora Rhino.**

Motor bol naprojektovaný inžiniermi firmy Rhino Motors špeciálne so zameraním na rybárov. Materiály vysokej kvality, skvelý dizajn a najmodernejšia technológia robia, že motor bude slúžiť bez poruchy mnoho rokov.

V súvislosti s nepretržitými prácami súvisiacimi s vylepšovaním produktu, vyhradujeme si právo na zavádzanie zmien dielov a konštrukčných materiálov bez upozornenia. Prosíme o starostlivé oboznámenie sa s týmto návodom, aby ste sa vyhli chybám pri používaní.

1.2 Záručné podmienky

Preston Innovations zabezpečuje dva (2) roky záruky na elektrické motory, počítajúc od dátumu kúpy (**záruka je platná výlučne s vyplneným Záručným listom a dokladom o kúpe – faktúra alebo bloček**).

Záruka nezahŕňa prvky podliehajúce prirodzenému opotrebeniu počas prevádzky. Záruka je obmedzená na nekomerčné použitie motora a nezahŕňa poškodenia, ktoré vznikli následkom prevádzkových chýb, nehôd, modifikácií alebo opráv vykonaných neautorizovanými osobami.

Akékoľvek opravy alebo obsluha musia byť vykonané v servise Preston Innovations.



1.3 Bezpečnostné pokyny

Počas obsluhy elektrických motorov pre lode treba vždy zachovať určitú úroveň bezpečnostných prostriedkov:

- Počas plávania treba nosiť záchrannú vestu!
- Montáž je povolená výlučne pri odpojení akumulátora!
- Listy vrtule a montážne časti môžu mať ostré hrany, preto počas ich výmeny je najlepšie používať ochranné rukavice!
- Akumulátor sa má nachádzať na dobre vetranom mieste a zabezpečenom pred prevrátením!
- Neprikryvať svorky vodivými materiálmi, riziko skratu!

Počas plavby venuj pozornosť atmosférickým podmienkam a zohľadni kapacitu akumulátora. Spomal' na pevnine a v plytkých vodách. Vždy sa vyhýbaj kontaktu s podložíom.

Počas jazdy motor v prednej časti musí byť zložený!

Zdvihni motor, ak existuje riziko nárazu do zeme. Dávaj pozor na osoby plávajúce vo vode a vždy zachovávajú príslušnú vzdialenosť.

2. POPIS SYSTÉMU A KONFIGURÁCIA

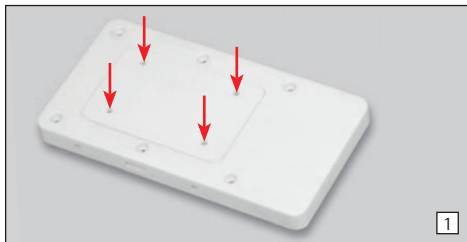
2.1 Montáž

Upevni motor v prednej časti lode. V danom komplete sa nachádza úchyt vykonaný z nylónu (fot. 1), ktorý sa upevňuje na motor pomocou svorky (fot. 2). Umiestni motor tak, aby rúčka po rozložení bola dostatočne ďaleko od trupu. Upevni motor k palube pomocou pripravených dier (fot. 1).

Ako opcia sú dostupné: Komplet na rýchlu montáž motora, art. nr. 9940 101 (fot. 3).

**POZOR: Treba pamätať na odmontovanie motora pred vytiahnutím lode z vody. Počas montáže, ako aj demontáže treba pamätať na odpojenie batérie.**

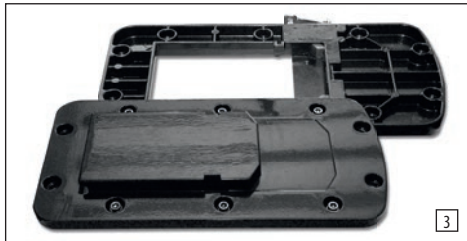
**POZOR!** Počas nastavovania uhlu náklonu nikdy nekladaj ruky medzi stĺpik a bok lode – môžeš sa poraniť. **Ak motor ostane upevnený k lodi po jeho použití, treba ho umiestniť nad úroveň hladiny vody pomocou vychýľovacieho mechanizmu.**



1



2



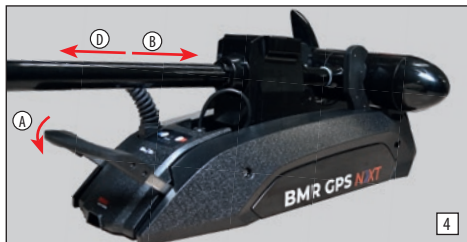
3

## 2.2 Spúšťanie motora (fot. 4 & 5)

Stlač tlačidlo blokády (A). Opatrne potlač motor v smere (B) tak, aby sa motor zacvakol v riadiacej jednotke (C).

## 2.3 Nastav motor do pozície odpočinku (fot. 4)

Stlač uvoľňujúcu páku (A). Opatrne potiahni stĺpik motora v smere (D), až sa zablokuje na správnom mieste. Presuň regulátor výšky v smere (B) a dokrúť.



4



5



6

## 2.4 Nastavovanie hĺbky

Drž stĺpik jednou rukou, a následne uvoľni skrutku a nastav požadovanú hĺbku ponoru. Zapni reguláciu hĺbky v riadiacom systéme (fot. 6) a následne dokrúť. Vyrovnaj hlavicu motora, ak to je nevyhnutné.

## 2.5 Výmena hnacej skrutky Demontáž hnacej skrutky

Pomocou dodaného kľúča odkrúť a zdemontuj matku skrutky, pričom pamätaj na držanie hnacej skrutky rukou, aby si ju zabezpečil pred obracanim.

Na uvoľnenie matky sa nemá používať kladivo alebo iné toho typu náradia, keďže to môže spôsobiť jej poškodenie alebo zničenie hriadeľa motora.

Po demontáži zabezpečovacej skrutky je možné hnciu skrutku ľahko zosňať z hriadeľa motora. Treba skontrolovať stav zabezpečovacieho klina ako ja drážky na hriadeľi motora, v opačnom prípade môže byť nová hncia skrutka zamontovaná nevhodne.

Po každom použití motora skontroluj, či sa do skrutky nezaplietli rastliny alebo silón a v prípade potreby odstráň znečistenia.

**POZOR: VŽDY odpoj motor od batérie, keď začínaš výmenu hnacej skrutky.**

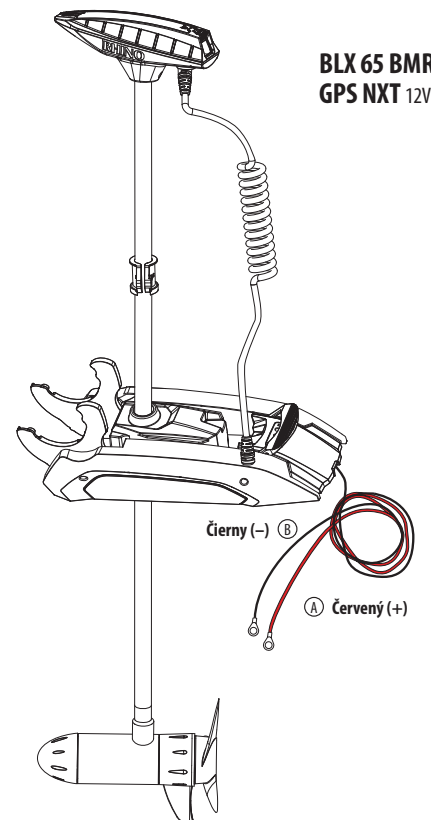
## 2.6 Elektrické pripojenia (Týka sa výlučne 12V batérií)

Pripoj červený vodič (A) do svorky označenej (+) na batérii. Pripoj čierny vodič do svorky batérie označenej (-).

Pripojenie musí byť vykonané starostlivo a pevno, v opačnom prípade sa môžu objaviť problémy počas používania.

Batériu treba uschovávať v dobre vetranej miestnosti. Motor môže pracovať so štandardnou batériou s napätím 12V. Odporúčame používanie špeciálnych batérií s hlbokým vybitím alebo batérií LifePO4 zabezpečujúcich lepšiu účinnosť.

**POZOR: Všetky zmeny vykonané na továrenských elektrických pripojeniach (svorky alebo očká) spôsobujú stratu záruky. Svorky musia byť správne a pevne pripojené k batérii, v opačnom prípade môžu nastať poruchy v toku elektrického prúdu.**



BLX 65 BMR  
GPS NXT 12V

## 2.7 Dial'kové ovládanie

BMR NxT má 2 displeje.

A. Displej kontroly nabíjania LED.

Tento displej ukazuje nepretržitým spôsobom aktuálny stav nabitia akumulátora, hneď ako motor bude pripojený k akumulátoru. Displej sa nachádza na montážnej jednotke.



B. Informačný displej sa nachádza na hlavici motora. Ešte viac podrobne ukazuje aktuálnu úroveň rýchlosti a stav nabitia akumulátora.

Pozor: Vzhľadom na konštrukciu viditeľnosť informačného displeja môže byť obmedzená silným priamym slnečným svetlom. V prípade potreby treba zafixovať displej rukou alebo použiť displej na ovládači.

## 2.8 Dial'kové ovládanie

Motor BMR NxT má 2 dodatočné prípojky na montážnom komplete v prednej časti. Sú určené pre nožný pedál (číslo objednávky 9940218) a dodatočný navigačný senzor (číslo objednávky 9940218). Toto príslušenstvo je predávané osobitne.

## 2.9 Dial'kové ovládanie

Za účelom získania dodatkových informácií o činnosti a funkciách motora sa prosím oboznámiť s návodom na obsluhu.

## 3. ÚDRŽBA

Po použití opatrne opláchni motor tečúcou vodou a utri riadiacu jednotku vlhkou handričkou.

Raz za mesiac treba skontrolovať všetky elektrické spoje na prítomnosť korózie. Poškodené svorky alebo prevody treba okamžite vymeniť za účelom zabránenia prehriatia.

Po asi 100 hodinách práce majú byť grafitové kefy vymenené v servise Preston Innovations.

Mimo sezóny motor treba uchovávať v dobre vetranej a suchej miestnosti.

Nenechávaj motor vonku počas zimy, také konanie môže poškodiť pohonnú a riadiacu jednotku.

### 3.1 Riešenie problémov

#### Poruchy motora spôsobené elektromagnetizmom:

Aby sme predišli nesprávnej činnosti systému ovládania motora, treba vždy zachovať príslušnú vzdialenosť (najmenej 1 m) od vodičov pod napätím, mobilných telefónov a iných elektronických zariadení. Blízkosť spalovacieho motora môže tiež spôsobiť poruchy.

Činnosť systému GPS môže byť rušená taktiež napr. po prejazde pod vzdušnými trasami vysokého napätia. Je to pozorovateľné po náhlejšej zmene smeru jazdy vo funkcii kotvy alebo kompasu.

Riešenie: Odsuň sa od zdroja poruchy a vypni motor na 10 minút, aby si umožnil zresetovanie systému (vnútorný reset systému). Ak sa chyba bude opakovať, treba celkom odpojiť motor od akumulátora na dlhší čas.

#### Strata výkonu

- Práca hnacej skrutky môže byť sťažená. Skontroluj, či na hriadeľi nie sú zapletené siete, silóny, rastliny alebo iné znečistenia.
- Skontroluj nabitie batérie. Skontroluj články batérie.
- Skontroluj svorky batérie a pripojenia motora.

#### Príliš veľký odber prúdu

- Skontroluj hnaciu skrutku, či nie je niečím blokována.
- Korózia alebo skrat v inštalácii v hornej nadstavbe.
- Skontroluj články akumulátora.

#### Motor pracuje príliš hlasno a/alebo strpa počas práce

- Skontroluj upevnenie a stav hnacej skrutky. Môže byť nevyhnutné opätovné zamontovanie hnacej skrutky obracajúcu ju o 180°.
- Pokrivený hriadeľ. Zdemontuj hnaciu skrutku, spusti motor na nízkych otáčkach a skontroluj, či je počuť neprirodzené zvuky.
- V prípade, ak bol hriadeľ skrivený, treba motor odovzdať do servisu Preston Innovations.
- Obráť hnaciu skrutku rukou, ak je jej práca sťažená, odovzdaj motor do servisu Preston Innovations.

#### Ovládač diaľkového ovládania nefunkčný

- Vymeň batériu.
- Opätovne zosynchronizovať s motorom.

**Všetky iné problémy neuvedené vyššie treba nahlasovať na mieste kúpy alebo sa treba skontaktovať s najbližšou pobočkou Preston Innovations.**

### 4. Vyhlásenie o zhode



**RHINO**  
MOTORS

#### EC Declaration of Conformity

pursuant to Directive 2014/30/EU

The manufacturer  
**Preston Innovations** -  
Dennenlaan 3A  
2340 Beerse - Belgium  
Fax 0 41 82 / 29 43-22  
E-mail: [info-de@zebco-europe.com](mailto:info-de@zebco-europe.com)  
[www.rhino-motors.eu](http://www.rhino-motors.eu)

with sole responsibility declares that the following products conform to the requirements of the European Directive indicated below:

Electric outboard motors belonging to the series  
Rhino BMR N<sub>X</sub>T  
Artikelkennung 9942065, 9942165

The above-listed products comply with the requirements of the  
**European Directive**  
2004/108/EC EMC  
2006/42/EC Machinery Directive

Conformity is proven by compliance with the following harmonized standards:  
EN 55014-1:2017 +A1:2009 +A2:2011 Electromagnetic compatibility - Requirements for household appliances, electric tools and similar apparatus - Part 1: Electromagnetic Interference  
EN 55014-2:2015 Electromagnetic compatibility - Requirements for household appliances, electric tools and similar apparatus - Part 2: Electromagnetic immunity - Product family standard, EN ISO 12100 Safety of machinery

#### Notes:

1. The safety instructions in the product documentation supplied (e.g. operating manual) must be observed.
2. This declaration assures the products' conformity with the standards and directives cited, but does not represent any further guarantee of specific features.

Mark of conformity: **CE**

Brentwood, 01. October 2023

Shaun McSpadden | Product Development Director | **Rather Outdoors**

**Rather Outdoors**



Preston Innovations - Dennenlaan 3A - 2340 Beerse - Belgium  
Fax 0 41 82 / 29 43-22 - [info-de@zebco-europe.com](mailto:info-de@zebco-europe.com) - [www.rhino-motors.eu](http://www.rhino-motors.eu)

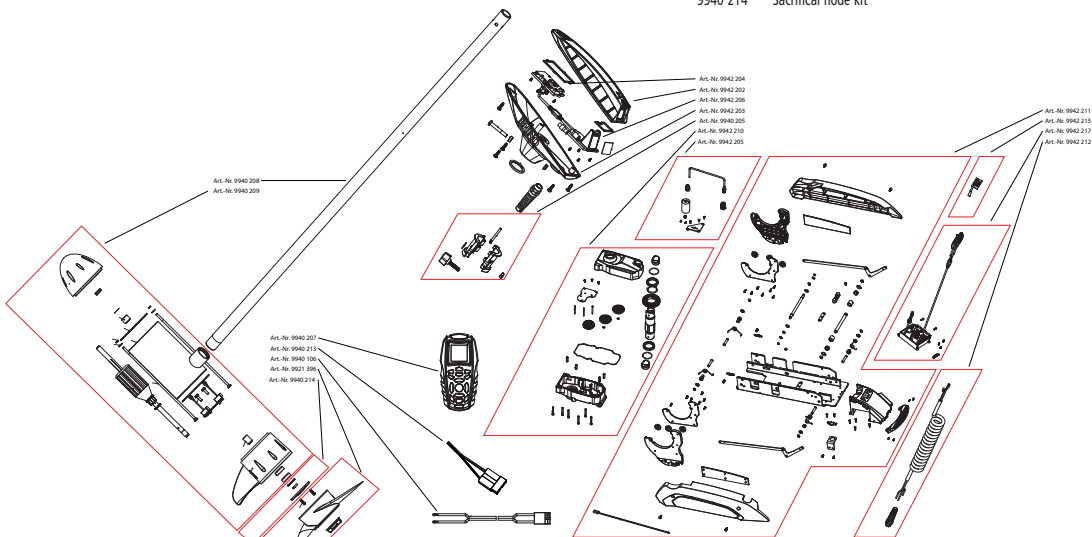


## BLX 65 BMR GPS N<sub>X</sub>T 12V Electric Outboard Motor

Less noise, higher accuracy, quicker response! The next generation of our BMR series: The BLX65 GPS N<sub>X</sub>T electric outboard motor for bow mounting! With handy radio remote control and GPS function. A new, detailed display screen in the motor head shows useful information. Thanks to enhanced GPS technology, the motor can now be controlled even more comfortably. The motor is equipped with a pilot mode (manual travel by compass), a navigation mode, a cruise control mode with pre-set speed as well as a GPS anchor function and waypoint entry. The display of speed over ground and track recording (storage of distances and repetition of up to 16 tracks) are further useful features. GPS positioning is accurate within two to five meters (depending on external conditions). The powerful BLX65 GPS electric outboard motor delivers 65 lb of thrust at 12 V voltage and max. 520 W. The approximately 137 cm shaft is made of aluminium composite. It can be folded up and down using a lever. As with all Rhino motors, the BLX65 GPS allows variable adjustment of the propeller depth. The BLX 65 BMR GPS can also be used in brackish water or saltwater.

## BLX 65 BMR GPS N<sub>X</sub>T 12V Accessories

Code	Model
9942 202	Top casing cover
9942 203	Lower casing
9942 204	GPS controller
9942 205	Steering Motor
9942 206	LED Display
9942 207	Remote control
9942 210	Turning Box
9942 211	Bow-mount unit complete
9942 215	Led display
9942 217	Control Board
9921 396	Prop Set
9940 106	Battery cable, battery side
9940 205	Depth adjustment
9940 208	Motor shaft 137cm
9940 209	Motor Assembly, complete (without shaft)
9940 212	Link cable
9940 213	Battery cable, motor side
9940 214	Sacrificial node kit



Code	Voltage	Max. Thrust	Shaft Length	Max. AMP Draw	Prop	Mounting	Required Battery	min. recommended battery size
9942 065	12 V	65 LB	1,37 m	50 A/H	3 Blade	Bow Mount	12v Deep Cycle Marine	80-120 AMP Hour <sup>1</sup>
9942 165			1,65 m					

Fernbedienung	Sendeleistung	Sendefrequenz	Remote Control	Transmission Power	Transmission frequency
	7 mW	2.4 GHz		7 mW	2.4 GHz

The length of the motor shaft is equal to the distance between the control head and the submerged drive unit. <sup>1</sup>NOTE: this is to be used as a guide only. Check with your battery supplier to confirm required size of 12 volt deep cycle marine battery that will be appropriate for your situation.

Preston Innovations · Dennenlaan 3A · 2340 Beerse · Belgium  
 Fax 0 41 82 / 29 43-22 · info-de@zebco-europe.com · www.rhino-motors.eu

